

DB "Donnerbüchsen"-Steuerwagen mit filigranem Wechsel-Spitzenlicht



WIEDERAUFLAGE

und schon wieder fast ausverkauft!

"Donnerbüchsen"-Steuerwagen (bisher nicht als Großserienmodell für Baugröße N erhältlich): Aus der Fachwerkstatt von FINE SCALE MÜNCHEN, auf Basis FLEISCHMANN: Mit Metallätzteilen umgebaute Frontpartie: Steuerwagen-Fenster, neue filigrane Plattformbühnen-Geländer vorne (wie hinten), ergänzt mit Hakenkupplungs- und Bremschläuche-Imitation an der Frontseite und teilw. neuer Beschriftung.

Mit vorbildgetreuem 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung zu rotem 2-Licht Zugschlusslicht wechselnd (2-farbige LEDs), in maßstäblicher Größe und matt-heller Leuchtintensität. Stromabnahme über alle Räder. N-Standardkupplung auf der Rückseite. Gesamtlänge 92 mm.

In dunkelgrüner und purpurroter Farbgebung erhältlich. **EUR 198** zzgl. Versandkosten

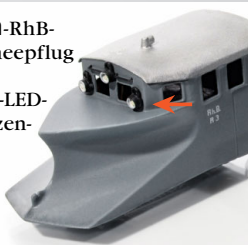
Diese Modelle sind in der Standard-Ausführung nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr der Beleuchtungselektronik durch Überspannung!). Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage gerne für Sie ausführen.



Vorbild: Diese von der DRG von 1921-31 in hohen Stückzahlen gebauten Durchgangs-Personenwagen waren bei der DB bis in die 1970er-Jahre im Regional- und Reisezugverkehr eingesetzt und sind auch heute noch bei einigen Museumsbahnen im Einsatz. Ihren Spitznamen "Donnerbüchsen" erhielten die in Ganzstahlbauart ausgeführten Wagen durch ihr lautes dröhnendes Fahrgeräusch.

Ab 1951 wurden einige wenige Wagen zu Steuerwagen mit Führerstand für dampflokbetriebene Wendezüge umgebaut (z.B. für Tenderlok BR 78). Die Steuerung der Lok erfolgte im Schiebetrieb allerdings nur via Fernsprech- oder Signalleitung zur Lok, die Bedienung der Lok erfolgte durch den Heizer. Der Lokführer im Steuerwagen konnte nur die Zugbremse direkt auslösen. Die purpurroten Wagen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Donnerbüchsen-Steuerwagen waren jedoch nicht mit DB-Triebwagen (z.B. VT 98 oder ET 85) kompatibel.

Nm-RhB-Schneepflug mit Mini-LED-Spitzenlicht



FS-Güterwagen mit blinkenden LED-Zugschlusslampen



VIDEO auf YOUTUBE



www.youtube.com/watch?v=xlkg9VgppsY

Einige unserer bekanntesten N-Fahrzeuge mit Beleuchtung:

Nachrüstung von Güterwagen mit einer Zugschlussbeleuchtung, hier mit den typischen Blitzlicht-Blinklampen der FS-Italia / TRENITALIA mit vorbildgetreuer Blinkfrequenz. Es sind auch Blinklampen anderer (z.B. schweizer) Bahnverwaltungen und mit anderer Blinkfrequenz sowie natürlich Konstant-Wechsellichter möglich. Die Wagen im Foto wurden zusätzlich vorbildgetreu dezent patiniert/gealtert.

Weiteres zu diesen Modellen finden Sie auf unserer WEBSITE!



Das FS Zugschluss-Blinklicht können Sie in Aktion auf unserem YOUTUBE-Video begutachten!

Alle WEB-Links funktionieren normalerweise direkt aus dem PDF heraus durch Anklicken