

NEU

DB "Donnerbüchsen"-Steuerwagen mit filigranem Wechsel-Spitzenlicht



Es wurde nur eine Kleinstserie von je 10 Stück gefertigt. Warten Sie deshalb mit Ihrer Bestellung nicht zu lange!

NEU und schon wieder fast ausverkauft!

"Donnerbüchsen"-Steuerwagen (bisher nicht als Großserienmodell für Baugröße N erhältlich!): Aus der Fachwerkstatt von FINE SCALE MÜNCHEN, auf Basis FLEISCHMANN:

Mit Metallätzteilen umgebaute Frontpartie: Steuerwagen-Fenster, neue filigrane Plattformbühnen-Geländer vorne (wie hinten), ergänzt mit Hakenkupplungs- und Bremsschläuche-Imitation an der Frontseite und teilw. neuer Beschriftung.

Mit vorbildgetreuem 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung zu rotem 2-Licht Zugschlusslicht wechselnd (2-farbige LEDs), in maßstäblicher Größe und matt-heller Leuchtintensität. Stromabnahme über alle Räder. N-Standardkupplung auf der Rückseite. Lüp ca. 86 mm.

In dunkelgrüner und purpurroter Farbgebung erhältlich. **EUR 198** zzgl. Versandkosten

Diese Modelle sind nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr der Beleuchtungselektronik durch Überspannung!). Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage gerne für Sie ausführen.

Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. eine Benachrichtigung über die Lieferbarkeit etc.



Vorbild: Diese von der DRG von 1921-31 in hohen Stückzahlen gebauten Durchgangs-Personenwagen waren bei der DB bis in die 1970er-Jahre im Regional- und Reisezugverkehr eingesetzt und sind auch heute noch bei einigen Museumsbahnen im Einsatz. Ihren Spitznamen "Donnerbüchsen" erhielten die in Ganzstahlbauart ausgeführten Wagen durch ihr lautes dröhnendes Fahrgeräusch.

Ab 1951 wurden einige wenige Wagen zu Steuerwagen mit Führerstand für dampflokbespante Wendezüge umgebaut (z.B. für Tenderlok BR 78). Die Steuerung der Lok erfolgte im Schiebetrieb allerdings nur via Fernsprech- oder Signalleitung zur Lok, die Bedienung der Lok erfolgte durch den Heizer. Der Lokführer im Steuerwagen konnte nur die Zugbremse direkt auslösen. Die purpurroten Wagen liefen im Triebwagen-Ersatzverkehr. Donnerbüchsen-Steuerwagen waren jedoch nicht mit DB-Triebwagen (z.B. VT 98 oder ET 85) kompatibel. MEMO: Der Betrieb mit einer V 36-Diesellok ist zwar wohl nicht ganz vorbildgetreu, sieht jedoch gut aus!

10-2014

FS-Güterwagen mit blinkenden LED-Zugschlusslampen



Nm-RhB-Schneepflug mit Mini-LED-Spitzenlicht



Einige unserer bekanntesten N-Fahrzeuge mit Beleuchtung: Nachrüstung von Güterwagen mit einer Zugschlussbeleuchtung, hier mit den typischen FS-Italia-Blitzlicht-Blinklampen mit vorbildgetreuer Blinkfrequenz. Es sind auch Blinklampen anderer (z.B. schweizer) Bahnverwaltungen und mit anderer Blinkfrequenz sowie natürlich Konstant-Wechsellichter möglich. Die Wagen im Foto wurden zusätzlich vorbildgetreu dezent patiniert/gealtert.

Der FINE SCALE MÜNCHEN-SERVICE: Licht-Einbau, Umbau, Superung etc.:

Wir führen gerne für Sie die individuelle Ausstattung Ihrer Modellbahnfahrzeuge mit Beleuchtung aus:

z.B. Einbau von Innenbeleuchtung, Zugschlusslampen, Zugschlusslampen-Blinklicht, Fahrzeug-Spitzenlicht- und Rücklicht, Spannungskonstanthalter mit extra hoher Kapazität zur Überbrückung von Gleiskontaktproblemen durch oxidierte/verschmutzte Gleise, Weichen und Kreuzungen für möglichst flackerfreies Licht. Außerdem Reparaturen, Nachrüstung/Umrüstung mit Digital-Decodern, gekonnte Alterung bzw. Patinierung von Fahrzeugen, ggf. Superung / zusätzliche Detaillierung mit Zerstüben inkl. indiv. Anfertigung von Metall-Ätzteilen, Ergänzung mit Passagier-Figuren, etc.

TIPP: Alle WEB-Links funktionieren normalerweise direkt aus dem PDF heraus durch Anklicken!

VIDEO auf YOUTUBE

