

Nur noch wenige Stück lieferbar!

**Die ersten Neubau-Elloks der Deutschen Bundesbahn:
 DB Vorserien-Ellok E 10.003**

Ein Stück deutsche Lokomotivgeschichte. Ab 1951 entwickelte die DB in Zusammenarbeit mit der Industrie diesen neuen laufachslosen Lokomotivtyp. Dafür wurden 5 Vorserienloks mit unterschiedlicher technischer Ausstattung gebaut, die auch dazu dienen sollten, möglichst viele neue Bauteile auf ihre Verwendbarkeit für zukünftige moderne Serienloks auch weiterer Baureihen zu testen. Alle 5 Vorserienloks E 10 erhielten einen blauen Anstrich, der dann in der Folge auch für alle anderen DB-Loks mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 120 km/h galt. Bei der Ablieferung hatten alle Loks nur 2 Lampen pro Stirnseite, die Mitte 1957 gemäß den neuen DB-Sicherungsrichtlinien durch ein drittes Spitzenlicht ergänzt wurden. Mit diesen Vorserien-Modellen komplettiert FINE SCALE MÜNCHEN die E 10-Modellreihe in Baugröße N. Ein "MUSS" für den ambitionierten Sammler!

Einmalige limitierte Kleinstserie von nur 25 Stück!

Technische Daten und Ausstattung:

- Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle**
- Gehäuse aus Kunststoff.
 - Qualitäts-Fahrwerk aus der bekannten Werkstatt EUROMODELL / Bodo Fonfara: FAULHABER-Motor mit Schwungmasse. Dadurch hervorragende Laufeigenschaften. Antrieb auf alle 4 Achsen, Stromabnahme über alle Räder.
 - Befahrbarer Mindestradius: R1.
 - Stirnlampen mit weißen und roten LEDs, Licht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 - Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend), auf der anderen Seite vorbildgetreue Hakenkupplungsimitation. Bremschläuche-Nachbildung.
 - Federpuffer
 - Filigrane Feder-Pantographen Typ SBS 39, von FINE SCALE MÜNCHEN gefertigt.



N Baugröße 1:160

E 10.003

Vorbild: Hersteller: HENSCHEL, Kassel und SIEMENS-SCHUCKERT, Berlin. Ablieferung: 13.11.1952 • Ausmusterung: 1976

EUR 1080 zzgl. Versandkosten

In Vorbereitung:

DB Vorserien-Ellok E 10.005

Einmalige limitierte Kleinstserie von nur 25 Stück!
 Bitte bestellen Sie rechtzeitig vor!

E 10 0005: Hersteller: Henschel, BBC Mannheim (Trafo), AEG (Fahrmotore und elektr. Ausrüstung). Ablieferung: 23.03.1953 • Ausmusterung: 1979
 E 10 005 ist heute noch im Bayerischen Eisenbahnmuseum (BEM) in Nördlingen erhalten.
 Modellausstattung wie E 10.003



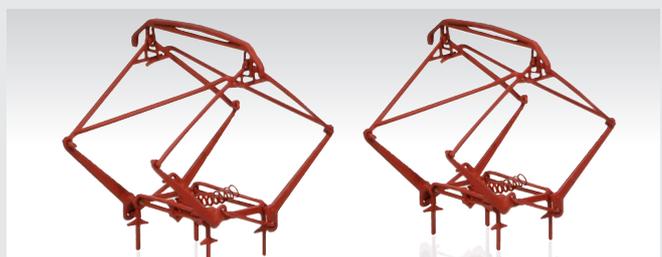
N Baugröße 1:160

DB-Pantograph SBS 39

(= Siemens Bahn-Stromabnehmer). Von FINE SCALE MÜNCHEN individuell konstruiert und gefertigt. Die filigranen aber dennoch stabilen Feder-Scherenstromabnehmer der E 10 Vorserien-Loks sind auch einzeln in Baugröße N als Fertigmodelle erhältlich. Zum Nachrüsten bzw. Austausch der vorhanden oft deutlich groberen Pantographen von Großserienmodellen, welche meist auch nicht die typische Wippenform haben. Ab 1949 von der DB für folgende Triebfahrzeuge verwendet: **E 10 inkl. Vorserie (E 10.001-005), E 04, E 16, E 18, E 19, E 44, E 63, E 69, E 94, ET 25, ET 30, ET 55, ET 56.**

Fertigmodelle **2 Stück/Satz EUR 68** zzgl. Versandkosten

Weitere Pantografen-Typen siehe extra Prospektblatt!



Die Pantographen sind aus Neusilber. Mit Spiralfederzügen und Steckstiften zum Einstecken in 4 feine Bohrungen im Fahrzeugdach, zum Ankleben mit einem Tröpfchen Kleber. Bohrschablone wird mitgeliefert.
Diese Pantographen sind nicht für "echten" Fahrdrabt-berührenden Oberleitungsbetrieb geeignet (könnten evtl. an Lücken im Fahrdrabt hängenbleiben). Sind jedoch **in fixer Höhe arretierbar**, indem man die Scharniergelenkdrähtchen vorsichtig mit einer Zange zusammendrückt.

07 / 2017