

Einzelstücke und Raritäten

Alle Modelle sind in Handarbeit gefertigte Qualitäts-Kleinstserienmodelle, die oft nur in einigen wenigen Stück oder als Einzelstücke gefertigt wurden.

Optisch und technisch von hervorragender Qualität.

Lieferung aller Modelle in repräsentativer Massivholzkassette mit indiv. Messingschildchen mit Fahrzeugbezeichnung und Seriennummer.

Von den vorliegenden Modellen sind meist nur max. 1-5 Stck. verfügbar!
Bitte warten Sie deshalb mit Ihrer Bestellung nicht zu lange!

Normalspur-Modelle N / 9mm :

Meist schwere Metallausführung. Loks meist mit Glockenankermotor. Sehr gute Langsamfahreigenschaften und Zugkraft. Bei allen Triebfahrzeugen mit Drehgestellen: Antrieb auf 4 Achsen. Teilw. Haftreifen.

Meist Kupplungshaken, passend für N-Standard-Klauenkupplungen (NEM 356).



EUR 960

Nur noch in brauner Ursprungs-Ausführung verfügbar

ÖBB 2045.13

"Blutorange"-Farbgebung.
Personen- und Güterzug-Diesellok.
Schwere Vollmetall-Ausführung.
Glockenankermotor mit Schwungmasse,
hervorragende Langsamlauf-Eigenschaften.
Feinst detailliert, dennoch sehr robust
gebaut. Radien ab ca. R 2 befahrbar.
Kleinstauflagen-Exklusivmodell von 2004.



EUR 540

Nur noch
1 Stck. verfügbar

SBB Re 4/4 II Ausgebranntes Lok- gehäuse auf Rollschemele

Das Vorbild für diese als Einzelstück gefertigte originelle Miniatur ist die am 23. März 2005 durch einen Brand schwer beschädigte Re 4/4 II 11323, die zur Verschrottung nach Bigenthal überführt wurde.
6-achsiger Rollschemele-Tiefpladewagen mit Kupplungshaken. Sehr gut kurvenläufige Drehgestelle: ab R1

ausverkauft



EUR 1280

T 38 3255 Versuchslok der Deutschen Reichsbahn mit Abdampfturbinen- Kondensschlepptender nach Umbau.

Kollektormotor, Antrieb im Tender auf 2 Achsen mit 4 Haftreifen.

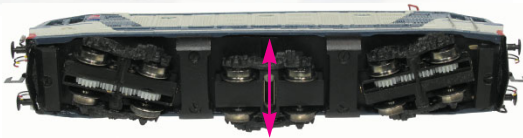


Bei der DRG (Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft) gab es drei Lokomotiven mit Turbinenantrieb (T 18 1001, T 18 1002 und T 38 3255) sowie eine Lok mit Dampfmotor-Antrieb (19 1001). Lokomotiven mit Kondensender der Kriegsbaureihe 52 gab es bedeutend mehr. Bei diesen wurde nur der Abdampf kondensiert, um die Reichweite der Lokomotiven auf Strecken ohne Wassernachfassmöglichkeit zu erhöhen. Dazu wurden zwei verschiedene Bautypen des Kondensenders konstruiert (3'2'T16 Kon. (137 Stück) und 2'2'T13.5 Kon. (41 Stück)). T 38 3255 wurde 1927 aus der 1921 abgelieferten 38 3255 umgebaut. Die Lok behielt ihr normales Triebwerk. Lediglich der Abdampf wurde im Kondensender über eine Turbine geleitet, die für zusätzlichen Antrieb des Tenders sorgte. Leistungsmäßig erreichte die T 38 3255 dabei Werte wie die BR 01, hatte jedoch wesentlich günstigere Verbrauchswerte, die bis zu 30% unter der der 01 lagen. Dem stand jedoch ein erheblicher Wartungsaufwand und ein eigentümliches Anfahrverhalten der Maschine gegenüber.



Erste Serie ausverkauft.
Zweite Serie ca. II/2010 verfügbar

EUR 940



Den Spitznamen "TIGRE" erhielten die Lokserien E 632, E 633 und E 652 nach einer FS-Befragungsaktion und wurden mit einem Tiger-Comicomotiv unter dem Führerstands-fenster versehen, das auch heute noch an einigen Loks (und auch am Modell) zu sehen ist.

FS E 632 »TIGRE« FS E 633 »TIGRE«

Personen- und Güterzug-Ellok.
Blau-hellgraue Ursprungs-Farbgebung.
Schwere Vollmetall-Ausführung.
Fahrwerk von EUROMODELL. Glocken-
ankermotor mit Schwungmasse. Feinst
detailliert, dennoch sehr robust gebaut.
Trotz der FS-typischen ungewöhnlichen
Achsfolge sehr gut kurvenläufig und
entgleisungssicher durch stark seiten-
verschiebbares mittleres Drehgestell:
Kurvenradien ab R1 befahrbar!

2 Loktypen sind verfügbar:
E 632 und E 633.

Beide sind optisch fast identisch.



EUR 880



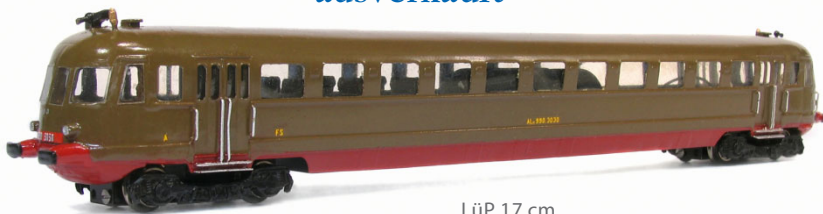
FS E 402 A

Rot-hellgraue Ursprungs-farbgebung.
Bj. 1994-96. Erste moderne Drehstrom-
lok Italiens unter Gleichstromfahrlleitung.
Schwere Vollmetall-Ausführung.
Fahrwerk von EUROMODELL.
Glockenankermotor mit Schwungmasse,
2 Haftreifen. Feinst detailliert, dennoch
sehr robust gebaut.
Radien ab ca. R 2 befahrbar.



ausverkauft

EUR 680



LüP 17 cm

FS Aln 990 (Serie 3000 OM)

Nebenbahn-Dieseltriebwagen in typi-
scher Zigarrenform der FS-Triebwagen
der Nachkriegszeit. Bj. 1950-52, bis in die
ca. 1980er-Jahre in Betrieb. Min. 1 Exemplar
ist heute noch betriebsfähig erhalten.
Schwere Vollmetall-Ausführung.
Fahrwerk von EUROMODELL. Glocken-
ankermotor mit Schwungmasse, Antrieb
auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Radien ab ca. R 2.



EUR 680



FS D 143 »TRUMAN«

Diesellok für Strecken- und Rangierdienst,
Bj. 1942/43 USA, Umbau 1966-74. Der
Spitzname stammt vom damaligen ameri-
kanischen Präsidenten, Harry S. Truman.
Die Lok ist heute noch im Einsatz.
Schwere Vollmetall-Ausführung. Fahrwerk
von EUROMODELL. Glockenankermotor
mit Schwungmasse. 2 Haftreifen. Feinst
detailliert, dennoch sehr robust gebaut.



EUR 550



FS D 245

Rangier-Diesellok, wie sie auf vielen
größeren Bahnhöfen Italiens bis heute
zahlreich zu sehen ist, z.B. am
Grenzbahnhof Brenner. Bj. 1964-69.
Schwere Vollmetall-Ausführung.
Fahrwerk von EUROMODELL.
Glockenankermotor mit Schwungmasse.
Feinst detailliert, dennoch sehr robust
gebaut. Antrieb auf alle 3 Achsen.

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Stand 2012

Privat-Edition Helmut Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de



In ähnlichen Kompositionen wieder lieferbar!

BERN - LÖTSCHBERG - SIMPLON

56 cm BLS-Nostalgie!

auf Anfrage



ausverkauft



BLS-5 Wagen-SET:

4 Leichtstahlwagen alter Bauart (grün)

AB 176, AB 178, C 811, C 864,

2-Achs-Heizwagen

Xd 9201 (grau)

Feinste Detaillierung und Beschriftung. Inneneinrichtungen.

Leichter Lauf durch Kunststoff-Radlager. Kurzkupplungskinematik.

N-Standard-Klauenkupplungen.

Zug-Gesamt-Länge 56 cm.



Mit anderen motorisierten Beiwagen wieder lieferbar!



auf Anfrage



Beweglicher Kran

BLS Tm 2/2 235 mit 2-Achs-Wagen (motorisiert)

Bauzugtraktor der BLS-Lötschbergbahn. Beweglicher, dreh- und ausziehbarer (!) Kran.

Antrieb im Niederbordwagen mit Holzschwellen-Beladung, Kollektormotor.

N-Standard-Klauenkupplungen.



ausverkauft

EUR 480

BLS Tea 2/2 245

Diesel-Rangiertraktor der BLS-Lötschbergbahn.

Kollektormotor.

Vorne Kupplungsimitation, hinten Kupplungshaken für

N-Standard-Klauenkupplungen.

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Stand 2012

Privat-Edition Helmut Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de



BESTELLUNG

N
1:160

Ich bestelle folgende Modelle: _____



.....

.....

.....

.....

.....

Besteller-Daten:

Name, Vorname

Straße / Haus-Nr.

PLZ / Ort Land

Telefon Fax

eMail (bitte deutlich schreiben!)



Datum Unterschrift

■ Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Bestellschein per Post oder Fax an FINE SCALE MÜNCHEN, oder bestellen Sie formlos per eMail.

■ Für bereits lieferbare Modelle erhalten Sie dann von uns eine Auftragsbestätigung. Die Lieferung erfolgt dann spätestens einige Tage nach dem Zahlungseingang per POST- oder UPS-Paket. Für die Zustellung werden Sie evtl. von UPS vorher angerufen.

■ Bitte haben Sie Verständnis, dass wir nur gegen Vorkasse liefern.

Zahlungsweg: Nach Erhalt der Auftragsbestätigung per Vorauszahlung auf das Konto

**Helmuth Schwinghammer POSTBANK München BLZ 700 100 80 Konto-Nr. 751 183 806
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 BIC / SWIFT: PBNKDEFF**

■ Vermerken Sie bitte auch auf Ihrem Überweisungsformular unbedingt das bestellte Modell, Datum der Auftragsbestätigung sowie Ihren Namen etc., damit wir Ihre Bestellung eindeutig zuordnen können !



Privat-Edition Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · 82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 744 85 10 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de