

# Italienische Diesellok FS D 345



Mit DCC-Digital-Decoder  
und Spitzenlicht / Rücklicht!



Lok in aktueller TRENITALIA XMPR-Farbgebung\*  
Kunststoff-Gehäuse mit Tampondruck-Beschriftungen.  
Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse  
von EUROMODELL / Bodo Fonfara.  
Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend).  
Mit **DCC-Decoder** von D&H (im Auslieferungszustand auf analog  
eingestellt!), fahrbereit für Digital- und Analogbetrieb.  
3-Licht-LED-Spitzenlicht, rotes Schlusslicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Hinweis: Dieses Modell ist eine eigenständige Kleinstserien-Produktion von FINE SCALE MÜNCHEN unter Verwendung  
des sehr schönen Gehäuses von Del Prado, ergänzt mit neuen Metallpuffern und neu erstellten Drehgestellblenden.

**Motorisierte Ausführung:** EUR 495

Auch in **unmotorisierter Ausführung** ("Dummy") z.B. für vorbildgetreue "Doppeltraktion" lieferbar.

**Unmotorisierte Ausführung:** EUR 360 (ohne Licht und Decoder)

**Extra Set-Ausgabe:** EUR 825

\* Auf Bestellung jetzt auch FS D 341 in der Ursprungs-Farbgebung grün-isabella-ocker erhältlich  
- Gehäuse von Lima/Rivarossi - sonstige Ausführung wie FS D 345 (Vorbildfoto siehe unten)

**TIPP: Die Modelle der FS D 345 sind auch in Sets zusammen mit teilw. seit langem  
nicht mehr erhältlichen Wagen aus einer privaten Sammlungsauflösung verfügbar:  
Siehe unsere Spezialprospekte: "Private N-Sammlungs-Auflösung: Einzelstücke & Raritäten"**

## Vorbildinformationen:

Die D 345 ist wie die sehr ähnlich aussehenden D 343, D 443, D 445, D 445 N der FS eine dieselelektrische Universal-Streckenlok  
für den Personen- und Güterzugdienst. 'Bo'Bo'. 143 Stck. gebaut. Bj. 1974-1979.

Auch heute noch relativ häufig hauptsächlich auf nicht-elektrifizierten Nebenbahnstrecken z.B. im Trentino zu sehen, dank bei den  
meisten Loks inzwischen nachgerüsteter Vielfachsteuerung teilweise auch in Doppel- und Dreifach-Traktion.

Alle 4 Diesellok-Baureihen und Unter-Serien D 343, D 345, D 443, D 445, D 445 N sehen auf den ersten Blick ziemlich gleich aus, unter-  
scheiden sich jedoch optisch durch Art und Anzahl der Lüfterklappen und Fenster sowie der Dachaufbauten. Außerdem wurden die  
Loks immer wieder im Detail umgebaut, besonders im Bereich der Vorderfront. Seither gab es keine neueren eigenen Strecken-  
Diesellok-Entwicklungen der FS/TRENITALIA. Als letzte Triebfahrzeuge erhielten auch diese FS-Dieselloks seit ca. 2004 nach und nach  
den TRENITALIA-typischen neuen Anstrich in XMPR-Designvarianten (zuvor Grün-"Isabella"-Ocker-Farbtone).



D 345 in FS-Ursprungs-Farbgebung und im neuen TRENITALIA-XMPR-Farbdesign (Trento, Foto von 2006)