NEU

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße 1:160 **N**

"Der gläserne Zug"

DRG Elektrotriebwagen elT 1998 (ET 9101) in Ursprungs-Farbgebung von 1935/36!

Der gläserne ZUG

EUR 690

Kleinstauflage von nur 12 Stück!

Cremefarbene Ursprungs-Farbgebung mit weinroter Schürze.
Alle Details des Vorbilds (besonders der Dachbereich) wurden umgesetzt. Fleischmann-Fahrwerk. Filigrane vorbildgetreue Pantographen Typ SBS 10 aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Sorgfältig lackiert und beschriftet.
Der Innenraum ist mit zahlreichen Figuren ausgestattet. LED-2-Licht-Spitzenlicht und rote Rücklichter, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dezente Innenbeleuchtung. Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen, 1 Haftreifen.
Sehr gute Fahreigenschaften. Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von Fa. D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

Vorbild: Von diesem Ausichts-Triebwagen wurden 1935/36 nur zwei Stück gebaut. Waren trotz der komfortablen Ausstattung mit Polstersitzen als 3. Klasse bezeichnet, um entspr. niedrige Fahrpreise für jedermann zu bieten.
Das Schwesterfahrzeug elT 1999 (ET 91 02) trug eine dunkelgrüne Farbgebung mit cremefarbenem Fensterband und grauer Schürze und wurde 1943 bei einem Bombenangriff auf das Münchener Bahnbetriebswerk zerstört. Der elT 1998 (ET 91 01) blieb dank Einmauerung im Lokschuppen von Bichl (Benediktbeuern) erhalten und wurde nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn übernommen, wo er dann in ganz Deutschland und auch grenzüberschreitend zu stets sehr beliebten Ausflugsfahrten unterwegs war. 1968 wurde er als Baureihe 491 001 umbezeichnet. Der nach einem schweren Unfall 1995 nicht mehr fahrfähige Triebwagen steht restauriert seit 2005 im Rundhaus Europa des BAHNPARK in Augsburg und kann an den Museumstagen besichtigt werden.

NEU

DRG-Pantographen SBS 10
von FINE SCALE MÜNCHEN

Die filigranen DRG-Pantographen SBS 10 sind auch separat zum vorbildgetreuen Umrüsten von Altbau-Elloks erhältlich: 2 Stück **EUR 68**

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert

VIDEO: Der Triebwagen elT 1998 (Vorbild für das FSM-Modell) ist in einem sehr schönen historischem Kulturfilm der Reichsbahn von ca. 1936 auf der Mittenwaldbahn/Karwendelbahn nach Innsbruck auf YOUTUBE zu sehen (16 Min.):
www.youtube.com/watch?v=8nbpkyTecso (Alle WEB-Links im PDF sind direkt anklickbar)

Weitere Modellversionen: Von FINE SCALE MÜNCHEN in Kleinstauflage gesuperte Fleischmann-N-Modelle

je EUR 295
Weiteres siehe separates Prospektblatt

■ **DB rot – beige** (1953–1971)

■ **DB "olympia"-hellblau** (1971–1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)

■ **DB enzianblau – cremeweiß**
(ab 1986 bis heute)

01 / 2018

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße 1:160 **N**

"Gläserner Zug"

DB Elektrotriebwagen ET 91.01 / BR 491 001

von FINE SCALE MÜNCHEN

gesuperte

Fleischmann-N-Modelle

Die Pantographen (Scheren-Stromabnehmer DBS 54, Einholm-Stromabnehmer SBS 65) und weitere Typen sind auch separat erhältlich (siehe Extra-Werbeblatt): 2 Stück/Satz EUR 68

- Ersatz der sehr groben Stromabnehmer des Fleischmann-Modells aus der Produktion bis ca. 2013 durch optisch attraktivere filigrane (aber dennoch stabile) Stromabnehmer aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Vorbildentsprechend je zwei Scherenstromabnehmer bzw. je ein Scherenstromabnehmer DBS 54 und ein Einholmstromabnehmer SBS 65 (ab 1976, für schweizer Strecken erforderlich)
- hellere LED-Innenbeleuchtung als beim Fleischmann-Ursprungsmodell
- helleres weißes Spitzenlicht und rotes Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd)
- Ausstattung mit ca. 20 Passagier-Figuren
- Auf Wunsch Ausstattung mit DCC-Decoder für Digital- und Analogbetrieb (Aufpreis)

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoff-bettung geliefert

Farb-Versionen des Modells: **je EUR 295** zzgl. Versandkosten

■ **rot – beige** (1953–1971)

■ **"olympia"-hellblau** (1971–1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)

■ **enzianblau – cremeweiß**
(ab 1986 bis heute)

SOFORT LIEFERBAR! Von jeder Version wurden nur wenige Stück gefertigt.

Vorbild: Der historische Aussichts-Triebwagen "Gläserner Zug" (Bj. 1935) befuhr viele Strecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz (u.a. Gotthardbahn). Für die Schweiz besaß er einen zweiten Stromabnehmer mit schmalerer Wippe.

Durch einen Frontalzusammenstoß 1995 im Bf. Garmisch schwer beschädigt steht der nicht mehr betriebsfähige Triebwagen heute im BAHNPARK AUGSBURG zur Restaurierung als Ausstellungsstück. Mehr zur Geschichte dieses interessanten Fahrzeugs, Fotos: WEB-Links:

http://www.glaesernerzug.de
http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_ET_91
http://www.lokfoto.de/BR_491/br_491.html
http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Garmisch-Partenkirchen
http://www.bahnpark-augsburg.de

01/2018

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de