

"Gläserner Zug"

DB Elektrotriebwagen ET 91.01 / BR 491 001



von FINE SCALE MÜNCHEN
gesuperte
Fleischmann-N-Modelle

Die Pantographen
(Scheren-Stromabnehmer DBS 54,
Einholm-Stromabnehmer SBS 65)
und weitere Typen sind auch separat
erhältlich (siehe Extra-Werbeblatt):
2 Stück/Satz EUR 68



- ▶ Ersatz der sehr groben Stromabnehmer des Fleischmann-Modells aus der Produktion bis ca. 2013 durch optisch attraktivere filigrane (aber dennoch stabile) Stromabnehmer aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Vorbildentsprechend je zwei Scherenstromabnehmer bzw. je ein Scherenstromabnehmer DBS 54 und ein Einholmstromabnehmer SBS 65 (ab 1976, für schweizer Strecken erforderlich)
- ▶ hellere LED-Innenbeleuchtung als beim Fleischmann-Ursprungsmodell
- ▶ helleres weißes Spitzenlicht und rotes Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd)
- ▶ Ausstattung mit ca. 20 Passagier-Figuren
- ▶ Auf Wunsch Ausstattung mit DCC-Decoder für Digital- und Analogbetrieb (Aufpreis)

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Farb-Versionen des Modells:

je EUR 295 zzgl. Versandkosten



■ rot - beige (1953-1971)

■ "olympia"-hellblau (1971-1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)■ enzianblau - cremeweiß
(ab 1986 bis heute)

SOFORT LIEFERBAR! Von jeder Version wurden nur wenige Stück gefertigt.

Vorbild: Der historische Aussichts-Triebwagen "Gläserner Zug" (Bj. 1935) befuhr viele Strecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz (u.a. Gotthardbahn). Für die Schweiz besaß er einen zweiten Stromabnehmer mit schmalerer Wippe.

Durch einen Frontalzusammenstoß 1995 im Bf. Garmisch schwer beschädigt steht der nicht mehr betriebsfähige Triebwagen heute im BAHNPARK AUGSBURG zur Restaurierung als Ausstellungsstück. Mehr zur Geschichte dieses interessanten Fahrzeugs, Fotos: WEB-Links:

<http://www.glaesernerzug.de>
http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_ET_91
http://www.lokfoto.de/BR_491/br_491.html
http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Garmisch-Partenkirchen
<http://www.bahnpark-augsburg.de>

