

NIEUW: STADLER gelede treinstellen in Nederlandse kleuren in schaal N



GTW: De bekende firma STADLER uit Zwitserland ontwikkelde het innovatieve concept van de gelede treinstellen met lage vloer. De firma STADLER is gespecialiseerd in railvoertuigen voor het regionale en buurtverkeer, trams, tandrailvoertuigen, maar bouwt ook industrieloctomatieven, rangeervoertuigen en personenrijtuigen. Een van de meest succesvolle ontwikkelingen van STADLER is het gelede treinstel GTW, waarvan er wereldwijd inmiddels 432 zijn verkocht. Het treinstel wordt gebouwd in diverse maten en uitvoeringen, met verschillende spoorbreedten, met diesel-elektrische of met elektrische aandrijving, zodat voor onze exclusieve kleinseriemodellen uit vele voorbeelden gekozen kon worden.



ARRIVA: Dieseltreinstellen (DMU)

GTW 2/6 (korte versie) EUR 1335

GTW 2/8 (lange versie) EUR 1695

ARRIVA: Elektrische treinstellen (EMU)

(komt overeen met de diesel-uitvoering, echter met pantograaf)

GTW 2/6 (korte versie) EUR 1390

GTW 2/8 (lange versie) EUR 1740

ARRIVA Informatie over het voorbeeld:

De ARRIVA-groep is een van de grootste transportondernemingen in Europa. De onderneming is gespecialiseerd in buurt- en regionaal vervoer van personen met bussen, treinen, metro's en ook schepen, alsmede in goederenvervoer in 10 Europese landen (Denemarken, Duitsland, Groot-Brittannië, Italië, Nederland, Polen, Portugal, Spanje, Zweden, Tsjechië). Er werken meer dan 38.000 mensen bij ARRIVA en er worden meer dan een miljard passagiers per jaar vervoerd.

Diesel-elektrische treinstellen GTW Sinds oktober 2006 zet ARRIVA voor het grensoverschrijdende verkeer tussen Groningen en Leer (Duitsland) de eerste van de in totaal 43 bestelde treinstellen in. ARRIVA heeft 27 8-assers en 16 6-assers besteld. De stellingen zullen ook worden ingezet op de trajecten tussen Leeuwarden en Groningen, Harlingen, Stavoren, Roodeschool, Delfzijl en Leer.

Elektrische treinstellen GTW Voor het regionale verkeer op het traject Dordrecht - Geldermalsen (Merwede-Lingelijn) kocht ARRIVA 7 elektrische treinstellen van het type GTW, te weten 1 6-asser en 6 8-assers. De stellingen zijn uitgerust voor 1500 V gelijkstroom. De stellingen worden in de loop van 2008 in gebruik genomen.



VEOLIA: Dieseltreinstellen (DMU)

GTW 2/6 (korte versie) EUR 1335

GTW 2/8 (lange versie) EUR 1695

VEOLIA: Elektrische treinstellen (EMU)

(komt overeen met de diesel-uitvoering, echter met pantograaf)

GTW 2/6 (korte versie) EUR 1390

GTW 2/8 (lange versie) EUR 1740

VEOLIA TRANSPORT Informatie over het voorbeeld:

In Europa is VEOLIA TRANSPORT de marktleider op het gebied van personenvervoer over land. Wereldwijd werken er bij VEOLIA ruim 72.000 mensen in 26 landen, verdeeld over meer dan 4000 plaatsen. Er worden per jaar meer dan 1,5 miljard personen vervoerd. In de USA heeft het bedrijf "CONNEX NORTH AMERICA" in 2005 de onderneming ATC overgenomen. Sedertdien wordt in Amerika de naam "VEOLIA TRANSPORTATION" gebruikt. Het bedrijf is de grootste private onderneming op het gebied van buurtverkeer in Noord-Amerika.

Diesel-elektrische treinstellen GTW VEOLIA kocht voor het traject Nijmegen - Roermond 16 treinstellen van het type GTW (10 6-assers en 6 8-assers). De stellingen worden in 2007/2008 in gebruik genomen.

Elektrische treinstellen GTW Voor de inzet in Zuid-Nederland heeft VEOLIA 8 nieuwe elektrische treinstellen van het type GTW besteld (5 6-assers en 3 8-assers). Deze treinstellen zijn geschikt voor 1500 V gelijkstroom. De stellingen komen in de loop van 2008 in gebruik op het traject Maastricht - Kerkrade.

De modellen in N: Technische gegevens en uitrusting

- Lengte inclusief koppelingen: 2/6: 25,6 cm, 2/8: 35 cm.
- Kap van kunststof gietmateriaal, motorwagen van metaal zijn gietmateriaal. Zeer precieze uitvoering van lak en detaillering.
- Aandrijving: de aandrijving is afkomstig van de bekende werkplaats van EUROMODELL / Bodo Fonfara: FAULHABER motor met uitloop, op 2 (bij de 6-asser), respectievelijk 4 (bij de 8-asser) van de wielen een anti-slip-ring. Stroomafname over alle wielen.
- Benodigde radius: circa R2/R3. Modellen kunnen over R2-wissels en over korte stukken R2 rijden.
- Met inrichting binnen uitgevoerd, LED-verlichting.
- DCC-Digital-Decoder ingebouwd in motorwagen. Niet compatibel met Marklin FX en SELECTRIX (MINITRIX) systemen. Op verzoek (optie) kunnen de voor die systemen benodigde decoders worden ingebouwd.
- Frontverlichting met witte en rode LED's. Verlichting wisselt met de rijrichting.
- Functionerende SCHARFENBERG-koppelingen, waardoor meerdere treinstellen voorbeeldgetrouw gekoppeld kunnen worden.
- Alle treinstellen worden met circa 50 (6-assers) dan wel 75 (8-assers) levensecht beschilderde passagiers geleverd!

Bepaalde oplage: slechts 20 stuks van elke uitvoering



Alle modellen worden geleverd in een fraaie massief houten cassette, met een messing schildje met daarop de uitvoering van het model en het serienummer van het model

Hoogwaardige kleinseriemodellen uitgevoerd in handarbeid

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusieve kleinserie van spoorwegmodellen

November 2009

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusieve kleinserie van spoorwegmodellen



Schaal
N
1:160

FINE SCALE MÜNCHEN Private uitvoering Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn vlakbij Muenchen · telefoon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
e-mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de



ARRIVA Dieseltrainsetten (DMU) GTW 2/6 (korte versie)

**Bepaalde oplage:
slechts 20 stuks**



VEOLIA Dieseltrainsetten (DMU) GTW 2/6 (korte versie)

STADLER gelede treinstellen nederlandse

Bestelling

Ik bestel de volgende modellen:

Schaal
N
1:160



ARRIVA:

Dieseltreinstellen (DMU)

- GTW 2/6 (korte versie)**
EUR 1335
- GTW 2/8 (lange versie)**
EUR 1695

Elektrische treinstellen (EMU)

- GTW 2/6 (korte versie)**
EUR 1390
- GTW 2/8 (lange versie)**
EUR 1740



VEOLIA:

Dieseltreinstellen (DMU)

- GTW 2/6 (korte versie)**
EUR 1335
- GTW 2/8 (lange versie)**
EUR 1695

Elektrische treinstellen (EMU)

- GTW 2/6 (korte versie)**
EUR 1390
- GTW 2/8 (lange versie)**
EUR 1740

naam, voornaam

adres, eventueel postbusnummer

postcode, plaats, land

telefoon (inclusief kengetal)

fax

e-mail

datum

handtekening

Stuur dit ingevulde bestelformulier svp per post of per fax naar FINE SCALE MUENCHEN, u kunt overigens ook per e-mail bestellen. Voor de direct leverbare modellen ontvangt u van ons een opdrachtbevestiging. De levering vindt binnen enkele dagen na ontvangst van de betaling plaats, met UPS of als postpakket. Wij vragen uw begrip voor het feit dat wij uitsluitend leveren na vooruitbetaling. Desgewenst kan betaling ook (verzekerd) via **PAYPAL** plaatsvinden, in dat geval zijn er bijkomende kosten aan verbonden.

Betaling svp niet eerder dan wanneer het model leverbaar is en na ontvangst van de opdrachtbevestiging.

Betaling op bankrekening van Helmuth Schwinghammer:

IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 · BIC / SWIFT: PBNKDEFF

SVP ook bij de betaling het bestelde model en uw naam nog eens opgeven, zodat wij uw bestelling correct kunnen uitvoeren!

Informatie gewenst per post per fax per e-mail

Informatie over nieuw te verschijnen modellen gewenst: JA NEE
 per folder per PDF op CD per PDF via de e-mail

Voor het openen van PDF-bestanden (per E-mail of op CD) is kosteloos het programma "ACROBAT READER" verkrijgbaar. Dit programma is op de meeste PC's al geïnstalleerd. Het kan zonodig worden gedownload vanaf: www.adobe.com

Voor het ontvangen van de PDF-mailing is een minimale omvang van uw mailbox van 5 MB noodzakelijk! JA NEE

Levering vindt plaats in de volgorde van de bestellingen.

Alle prijzen zijn inclusief verzending binnen Europa.

Bij verzending buiten Europa worden extra kosten in rekening gebracht.

FINE SCALE MUENCHEN maakt verzamelobjecten van messing in kleine series. Alle modellen worden geleverd in een fraaie massief houten cassette, met een messing schildje met daarop de uitvoering van het model en het serienummer van het model.

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusieve kleinserie van spoorwegmodellen



Private uitvoering Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn vlakbij Muenchen
telefoon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
e-mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

POSTBANK Muenchen BLZ 700 100 80 · Konto 751 183 806
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 · BIC / SWIFT: PBNKDEFF