

NEU**FINE SCALE MÜNCHEN****Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle**Baugröße
1:160**N**LüP 46 mm
(Abb. ist stark vergrößert)

EUR 780

ÖBB Oberleitungs-Turmtriebwagen X534.62

Hervorragende in Handarbeit gefertigte Metall-Modelle in Baugröße N!

Verkehrsrot-weiße Farbgebung ab ca. 1990. ÖBB-"Pflatsch"-Logo auf der Rückseite.

Hochwertiges Metall-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara. Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Sehr gute Langsamfahreigenschaften. Kupplungshaken hinten, passend für N-Standardkupplungen. Vorne Kupplungsimitation.

Vorbildgetreuer Einholm-Stromabnehmer (Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN).

Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

3-Licht-LED-Spitzensignal, 1 rotes Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. LüP 46 mm



Konstruktion und Fertigung durch FINE SCALE MÜNCHEN

Vorbild: Baujahre 1963–1983. Mit 82 Stück (X534.01-82) einer der meist gebauten ÖBB Turmtriebwagen für die Oberleitungs-Revision und Reparatur. Weiterentwicklung der optisch ähnlichen ÖBB X532, mit größerem Arbeitsraum. Der Stromabnehmer ist nur für Einstell- und Kontrollarbeiten an der Oberleitung bestimmt. Der Antrieb erfolgt durch einen Dieselmotor. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h.

Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im aktiven Einsatz.



Kleinstauflage von nur 5 Exemplaren!



Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Weitere 3 Vorbild-Versionen in Vorbereitung!

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

07 / 2017