

Modelle nach deutschen Vorbildern



Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet.

Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. Jedes Set gibt's nur einmal.

Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Viele neue Sets!

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustierende Suche etc. auf Ebay & Co.! Modelle nach typisch <u>bayerischen</u> Vorbildern und <u>Bauzüge</u> siehe in separaten Prospekten

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert.

Bitte beachten Sie, dass manche <u>Großserien-Fahrzeuge</u> über 10–30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse,

ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

1:160

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



DB INTERREGIO der 1990er-Jahre

● <u>Lok:</u> **Schnellfahr-Ellok DB BR 103 147-5** (MINITRIX) orientrot mit weißem Front-"Lätzchen" (Design von ca. 1987–1998). Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.

Set Nr. 375

● <u>Wagen:</u> **DB Umbau-Wagen im INTERREGIO-Farbschema** "Fernblau"/Pastellblau, eine der edelsten Farbgebungen der DB ab ca. 1993 bis zur Einstellung der INTERREGIO-Zuggattung ab ca. 2000–2003: (MINITRIX)

EUR 390

5 Stck. Abteilwagen 2.Klasse 51 80

1 Stck. Abteilwagen 1.Klasse 51 80

1 Stck. Bistro Cafe-Wagen 1.Klasse 51 80

Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





EUR 440

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

DB RHEINGOLD-Express 1962-65

■ Lok: **E 10 1244** (kobaltblau/beige). Filigrane Stromabnehmer, sehr gute Laufeigenschaften. Spitzenlicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd), Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.

• Wagen (kobaltblau/beige): 1 Aussichtswagen der ersten Bauserie mit 8 Kanzel-Fenstern, 1 "Buckel"-Speisewagen (DSG), 3 Großraumwagen, 2 Abteilwagen Das Vorbild war ab 1962 einer von 2 DB Premium-Zügen mit auf der Basis von UIC-X-Wagen neu entworfenen Wagen. Zur Hervorhebung der beiden exklusiv mit diesen neuen Wagen ausgestatteten F-Züge "RHEINGOLD" und "RHEINPFEIL" erhielten diese inkl. Lokomotiven ca. 3 Jahre lang eine kobaltblau/beige Farbgebung, in optischer Anlehnung an die bisherigen kobaltblauen F-Zug-Wagen und in Kongruenz zur purpurrot/beigen TEE-Farbgebung, in welche die Loks und Wagen dieser beiden RHEINGOLD-F-Züge nach der Hochstufung als TEE ab 1965 umlackiert wurden. Sie waren 1962 mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h mit der damals neuesten Ellok E 10 die schnellsten Züge der DB. Eine Fahrt im RHEINGOLD-Zug ist auch heute noch möglich: Die E 10 1239 wurde vom Lokomotiv-Club 103 als RHEINGOLD-Lokomotive in der Farbgebung kobaltblau/beige rekonstruiert und befindet sich wieder im originalen Auslieferungszustand von 1962. Ein Aussichtswagen der ersten Serie mit 8 Fenstern sowie etliche weitere Wagen inkl. "Buckel"-Speisewagen sind heute wieder in kobaltblau/beiger-Lackierung aktiv im Fahrbetrieb und werden vom FEK Freundeskreises Eisenbahn Köln e.V (Traditionsträger und Betrei-

Der Modell-Zug hier entspricht ungefähr diesem Nostalgie-Zug.

Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge von ARNOLD. Mit N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





07-2016

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Nahverkehrszug der 1950er/1960er-Jahre

● Lok: Dampf-Tenderlok DB BR 65 018 (FLEISCHMANN) mit KRAUSS MAFFEI-Signet. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht vorne und hinten. Die Lok wurde für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert, ist also praktisch ein Einzelstück. Vorbild: Bj. 1951-1956, Hersteller KRAUSS MAFFEI (baute bis 1956 Dampfloks. Die 18 Stück der BR 65 waren also eine der letzten Dampflokproduktionen im Werk München-Allach). Diese formschönen Maschinen waren vor Nahverkehrszügen und leichten Güterzügen eingesetzt, zuletzt sogar im S-Bahn-Vorlaufbetrieb im Bereich Essen. Ausmusterung 1966–1972.

Set Nr. 436

Wagen: DB Umbauwagen für Nahverkehrs- und Eilzüge

3-Achs-Wagen: 2 Stck. 2. Klasse B3y. Mit seitenverschiebbarer Mittelachse und Lenkachsen für bestmögliche Kurvenläufigkeit (ROCO). 4-Achs-Wagen: 1 Stck. 2. Klasse B4i, 1 Stck, 1.+2. Klasse AB4i (FLEISCHMANN) - Handarbeitsmodelle, einzeln nicht erhältlich!

Vorbild: Diese Wagen (Umbau ab Mitte der 1950er-Jahre) mit weinroter DB-Triebwagen-Farbgebung waren hauptsächlich zum Einsatz mit den Triebwagen ET 65 und 85 und auch mit versch. Dampfloks wie z.B. der BR 65 im Stuttgarter Nahverkehr bestimmt.

Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 430





Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44 Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de Privatverkauf Helmuth Schwinghammer

2 Stck. 3. Klasse (dunkelbraun), 1 Stck. 4. Klasse (grau) **DRG Klappdeckelwagen** Kn "Elberfeld" mit Bremserhaus. Alle Deckelklappen sind aufklappbar. Gedeckter Güterwagen Gm "Mecklenburg Schwerin" mit Schiebetüren zum Öffnen und Ladegut (Kiste). **2 DRG Niederbordwagen** "Erfurt" mit individuell angefertigter Beladung. (alle Güterwagen von MINITRIX)

Teilw. offene, teilw. geschlossene Eingangsbühnen, mit Zuglauftafeln: "von Stumsdorf nach Bitterfeld":

Zug-Gesamt-Länge ca. 65 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

■ Wagen: KPEG-2-Achs-Personenwagen mit Laternendach (FLEISCHMANN).

1 Stck. 1.+2. Klasse (dunkelbraun/grün), 1 Stck. 2. Klasse (dunkelbraun)

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Lok und Wagen wurden für ein vorbildaetreues Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert, die Wagendächer wurden aufwändig neu coloriert, für eine vorbildgetreuere attraktivere Optik als bei den ansonsten sehr schönen Original-Modellen. Sind deshalb praktisch Einzelstücke!





KRAUSS MAFFEI-Werkszug mit DB 193

- Lok: **DB BR 193** (MINITRIX)
- Antrieb und Stromabnahme auf 6 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vorbild: Bj. 1933-1939, 18 Stck. gebaut (AEG). Spitzname "deutsches Krokodil". Vorläufer der optisch sehr ähnlichen 194. Das Aufgabengebiet der E 93 (Umzeichnung ab 1968 in BR 193) war hauptsächlich die Beförderung von Güterzügen von Stuttgart nach München, später auch nach Würzburg, Nördlingen und Mannheim sowie der Schubdienst auf der Geislinger Steige bis zuletzt vor der Ausmusterung ca. 1976-1984. Ca. 3 Stck, dieser formschönen Lok sind heute noch erhalten, davon eine als offizielle DB-Museumslok.
- Wagen: 4 Stck. DB Flachwagen SSw mit Rungen und Bremserhaus (ex SSml der K.Bay.St.B.). Mit Planen abgedecktes Ladegut, beschriftet mit dem KRAUSS MAFFEI-Logo der Nachkriegszeit. Wagen dieser Art waren vor und auf dem KM-Werksgelände in München Allach auch als Werks-eigene Wagen häufig zu sehen. 1 Stck, DB KRAUSS MAFFEI-Werkstattwagen "Heimatwagen München Allach", Mit Schiebetüren zum Öffnen und Ladegut (Kiste).

Lok und Wagen wurden für ein optimales Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert/mattiert. Alle Fahrzeuge von MINITRIX. Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





Hanomag ST100

schwere Zugmaschine/ Straßenschlepper z.B. für Eisenbahnwagen-Straßenroller-Anhängewagen. Vorbild: Bj. 1945-50 und früher. Kleinserien-Resingussmodell von Fa. MO MINIATUR.







INTERFRIGO-Kühlwagenzug der 1960er/1970er-Jahre mit DB 194

Lok: DB 194 (ARNOLD). Antrieb auf 4 Achsen, 4 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen, optional über Oberleitung. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 Vorbild: Bj. ab ca. 1938 (E 94). Bis ca. 1988 im Einsatz vor schweren Güterzügen, Eilgüterzügen und sogar Reisezügen.

Wagen: 12 Stck. DB INTERFRIGO Kühlwagen mit beidseitigen Bühnen für den Kühlungs-Service (ATLAS/RIVAROSSI)
 10 Wagendächer wurden sorgfältig neu coloriert für eine vorbildgetreuere attraktivere Optik. Sind deshalb praktisch Einzelstücke!

Zug-Gesamt-Länge ca. 100 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44 Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de Privatverkauf Helmuth Schwinghammer

Private Sammlungs-Auflösung!

1:160

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Tankwagenzug mit DB BR 150

Set Nr. 445

- Lok: DB BR 150 in chromoxydgrün/schwarzer Ursprungs-Farbgebung mit weißem DB-Logo.
 Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 Vorbild: Baujahr(e) 1957–1973. Die E 50 (ab 1968 BR 150) war die erste schwere Güterzug-Ellok des DB-Einheitslokomotivprogramms. Insgesamt wurden 194 Stück gebaut, welche die altgedienten E 94 nach und nach ersetzten. Einsatz im schweren Güterzugdienst, zuletzt auch im Schiebedienst auf der Geislinger Steige und der Spessartrampe. Ausmusterung bis 2003.
- Wagen: 11 Stck. 4-achsige Mineralöl-Tankwagen, eingestellt bei der DB.
 6 Stck. "SOGEFA Waggonvermietung", 2 Stck. "VEEDOL Motor Oil", 3 Stck. "BP Stromeyer".

Alle Fahrzeuge von ARNOLD. Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





07-2016

DB Containerwagenzug der 1970er/1980er-Jahre mit BR 151

● Lok: DB BR 151 in chromoxydgrün/schwarzer Ursprungs-Farbgebung. Weißes altes DB-Logo. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Baujahr(e) 1972-1978. Die BR 151 ist die Nachfolgebaureihe der BR 150. Einsatz hauptsächlich vor schweren Güterzügen, auch grenzüberschreitend in Österreich. Seit 2003 auch für Nachschubdienste auf den meisten deutschen Steilstrecken. Eine Umlackierung grüner BR 151 in ozeanblau/beige erfolgte im Gegensatz zu anderen Baureihen nie (mit Ausnahme von 151 044). Die Loks waren noch bis Anfang der 1990er-Jahre im grünen Anstrich zu sehen und wurden dann in die Farben Orientrot oder Verkehrsrot umlackiert.

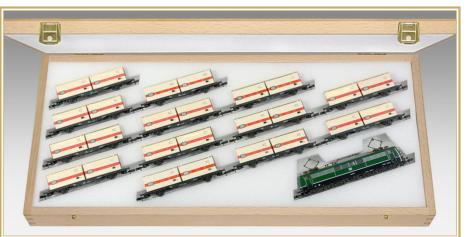
• <u>Wagen:</u> 13 Stck. **2-achsige TALBOT-Container-Tragwagen**, jeweils beladen mit zwei 20'-DB-Containern (abnehmbar aufgesteckt). Dieser spezielle DB-Containertyp hatte auch seitliche Türen! Groß-Container verdrängten seit den 1970er-Jahren immer mehr die bisherigen Transportmittel, so dass auch die DB entspr. nachrüsten musste. Die Wagenmodelle besitzen Lenkachsen für entgleisungssichere Kurvenläufigkeit.

Alle Fahrzeuge von FLEISCHMANN. Zug-Gesamt-Länge ca. 140 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 490





Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44 Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de Privatverkauf Helmuth Schwinghammer

Lokbespannter S-Bahn-Zug

- Lok: **DB BR 111** (ARNOLD) mit orangefarbener Nahverkehrszug-Warn-"Bauchbinde" und altem DB-Logo. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Wagen: DB Nahverkehrszug-"x-Wagen" (MINITRIX) Set-Sonderserie! 2 Stck. ABx 1.+2. Klasse, 1 Stck. Bx 2.Klasse Kurzkupplungskinematik. Mit aufwändiger großflächiger Werbebedruckung: "KNORR Spaghetteria" und neuem DB-AG-Logo (rot). Vorbild: Bj. ab 1981.

Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



EUR 330



Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44 Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de Privatverkauf Helmuth Schwinghammer

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



DB Nahverkehrs-Dieselzug der 1970er-1980er-Jahre

- 2 Loks: **DB 212** weinrot (FLEISCHMANN), DB 211 mit SIMPLEX-Rangierkupplung, ozeanblau/beige (ARNOLD) Jeweils Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Wagen: 2 Stck. DB "Silberlinge": Nahverkehrszugwagen (FLEISCHMANN) 3 Stck. DB Umbauwagen grün (ROCO) 3 Stck. **DB Nahverkehrswagen** ozeanblau/beige (ARNOLD)

Zug-Gesamt-Länge ca. 120 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





"SIMPLEX"-Rangierkupplung Geniale ARNOLD-Erfindung: Die Kupplung klappt nach raschem Aufdrehen des Trafo-Reglers nach

Loks mit SIMPLEX-Kupplung können problemlos verwendet werden, auch wenn KEINE Entkupplungsfunktion gewünscht ist

oben und entkuppelt dann. Die Kupplung wird nur mechanisch mittels eines (roten) Schneckenrads, das ein Stell-Drähtchen bewegt,



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Nebenbahn-Dieselzug der 1990er-Jahre

● Lok: Diesellok DB 211 (ARNOLD) mit SIMPLEX-Rangierkupplung im Ozeanblau/Beige-Farbschema ab den 1970er-Jahren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

■ Wagen: Nahverkehrszugwagen (MINITRIX) im attraktiven mintgrünen DB-Design ab ca. 1993 bis max. ca. 2000/2003, altes DB-Logo (rot). Alle Wagen mit Zuglauftafel: "Stade". 1.+2.Klasse, 2.Klasse + 2. Klasse als Wendezug-Steuerwagen Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

nach oben und entkuppelt dann. Die Kupplung wird nur mechanisch mittels eines (roten) Schneckenrads das ein Stell-Drähtchen bewegt, nach oben gedrückt. auch wenn KEINE Entkupplungsfunktion gewünscht ist.

"SIMPLEX"-Rangierkupplung Geniale ARNOLD-Erfindung: Die Kupplung klappt nach raschem Aufdrehen des Trafo-Reglers Loks mit SIMPLEX-Kupplung können problemlos verwendet werden,

Set Nr. 374

Sammlungs-Auflösung

EUR 240



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Tankwagen-Rangierzug der 1980er-Jahre mit KÖF^{II}-Kleinlok

● Lok: KÖF" DB BR 323 weinrote DB-Diesellok-Farbgebung. Metalldruckgussgehäuse, dadurch gute Fahreigenschaften.

Set Nr. 272

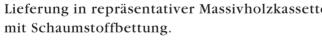
EUR 160

• Wagen: 4 Stck. **2-Achs-ESSO-Kesselwagen**, eingestellt bei der DB.

Alle Fahrzeuge von ARNOLD.

Zug-Gesamt-Länge ca. 26 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.









bis zur nächsten Revision beibehalten wurde. • Wagen: 4 Stck. 2-Achs-Personenwagen mit Laternendach (FLEISCHMANN) der Württembergischen Nebenbahn Actien Gesellschaft, III Klasse Zuglauftafel: "Von Reutlingen nach Gönningen". Die Dächer wurden sorgfältig neu coloriert für eine vorbildgetreuere attraktivere Optik als bei den ansonsten sehr

und wurden oft auch wieder weiterverkauft, wobei die existente Beschriftung ggf. noch eine Zeitlang

Zug-Gesamt-Länge ca. 30 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

schönen Original-Modellen. Sind deshalb also Einzelstücke!





Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden! Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

Ihr Helmuth Schwinghammer

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!