

# Private Sammlungs-Auflösung!



## Modelle nach österreichischen Vorbildern

# N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Stand  
JULI 2016

### Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44  
Mail: [finescalemuc@web.de](mailto:finescalemuc@web.de) • Web: [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de)

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



## Brennerpass-Huckepack-Zug mit ÖBB 1042

- **Lok:** **ÖBB 1042.588-2 (ARNOLD)**. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feinst detailliert und beschriftet.
- **Wagen:** **FS Einheitstaschenwagen SdgKKmss (ROCO)**  
10 Stück, jeweils beladen mit einem abnehmbaren LKW-Koffer-Sattelaufleger der italienischen Spedition "SAE" Servizi Autotrasporti Europei (Sitz in Trento) in aktueller Ausführung. Feinst detailliert und beschriftet.  
Zug-Gesamt-Länge ca. 115 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.  
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 61

EUR 480



Die Zuglok des Sets: Ellok ÖBB 1042.588-2 (ARNOLD)



## • Private Sammlungs-Auflösung! •

# **Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!  
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr*  
*Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen  
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!