RHÄTISCHE BAHN

RhB-Modelle

von FINE SCALE MÜNCHEN

Hochwertige handgefertigte Metall-Kleinstserienmodelle

Nm

Schmalspur Spurweite Nm (6,5 mm) im Maßstab N 1:160

Stand Juli 2014

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

RhB
Rhätische Bahn
MGB
Matterhorn
Gotthard Bahn

GLACIER-EXPRESS-Panoramawagen in maßstäblicher Nm-Spurweite 6,5 mm

Entwicklung und Fertigung der Modelle von FINE SCALE MÜNCHEN

Nur noch wenige Wagen-Sets verfügbar!

Exakte SCHMALSPUR zur Spur N-Baugröße 1:160

alle Fotos: Nm-Modelle von FINE SCALE MÜNCHEN

Erhältlich in zwei Set-Zusammenstellungen:
Hochwertige Kleinstserien-Metallmodelle gefertigt in Neusilber!
Es sind alle 4 Wagentypen des Vorbilds in aktueller Lackierung und Beschriftung enthalten.
7 unterschiedliche Wagennummern. Sorgfältig coloriert und detailliert.
Maßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. Mit vorbildgerechten MICRO TRAINS-Kupplungen versehen. Mindestradius ab ca. 195 mm. LüP je ca. 115 mm.
Alle Wagen sind mit detaillierter Inneneinrichtung und grundsätzlich mit je ca. 10–15 bemalten Figuren ausgestattet, WRp mit ca. 5–9 Figuren.

GLACIER EXPRESS Panoramawagen-Set A mit 5 Wagen:
2x Ap 1. Klasse-Wagen, **2x Bp** 2. Klasse-Wagen,
1x WRp Speisewagen — EUR **1300***

GLACIER EXPRESS Panoramawagen-Set B mit 2 Wagen:
1x Api 1. Klasse-Wagen mit Rollstuhlfahrer-Abteil,
1x Bp 2. Klasse-Wagen — EUR **520***

Auf Anfrage sind evtl. auch **Einzelwagen** erhältlich: je EUR **260***

*Alle Preise zzgl. Versandkosten

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in Kleinstserie
Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten
mit Schaumstoffbettung

03 / 2017

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

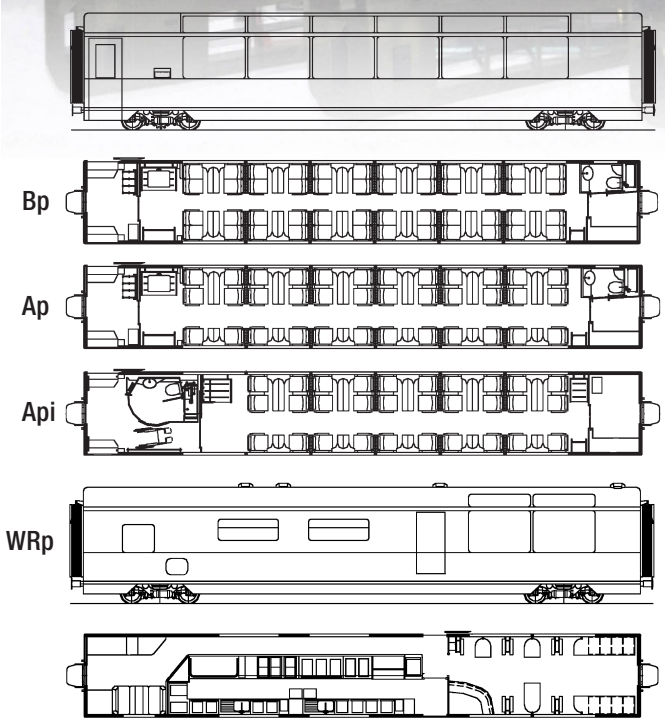
FINE • SCALE • MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

GLACIER-EXPRESS-Panoramawagen

in maßstäblicher Nm-Spurweite 6,5 mm und exakter Nm-Baugröße 1:160
von FINE SCALE MÜNCHEN

Foto: Nm-Neusilber-Rohmodelle



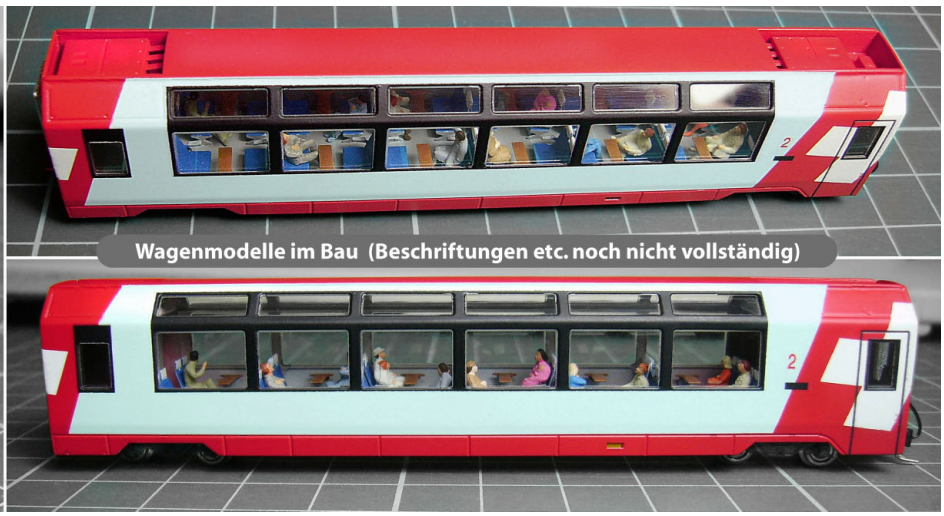
Hochwertige, in Handarbeit gefertigte maßstäbliche Kleinstserien-Metallmodelle, in aktueller Lackierung und Beschriftung. Es wurden alle 4 Wagentypen des Vorbilds als maßstäbliches 1:160-Modell realisiert:

Zwei 1. Klasse-Wagen (Ap-Sitzwagen, Api mit Rollstuhlfahrer-Abteil), 2.Klasse-Sitzwagen (Bp), Speisewagen (WRp).

Das Vorbild:

Modernste Leichtbauwagen. Hersteller: STADLER, Altenrhein. Inbetriebsetzung ab 2005/2006 (4 Zugkompositionen à 6 Wagen, weitere folgten). Einsatz in den bekannten und sehr beliebten GLACIER-EXPRESS-Premium-Zügen St. Moritz – Davos – Zermatt.

Die Wagen werden von der Rhätischen Bahn (RhB) und der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) betrieben, tragen daher keine Logos.



Wagenmodelle im Bau (Beschriftungen etc. noch nicht vollständig)

03 / 2017

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

RhB BERNINA-EXPRESS-Panoramawagen

Noch lieferbar!

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle, von FINE SCALE MÜNCHEN aus Bausätzen von Fa. N-TRACK erstellt.

Maßstab 1:160.
Spurweite 6,5 mm.
Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.

MICRO TRAINS-Kupplungen.
Mindestradius ab ca. 195 mm.
LüP ca. 104 mm.

Alle Wagen sind mit detaillierter Innen-einrichtung und je ca. 10–15 bemalten Figuren ausgestattet.

Pro Typ teilw. versch. Wagennummern (nur nach Verfügbarkeit).

Sehr sorgfältig lackiert und beschriftet im Ursprungs-Farb- und Beschriftungsschema der Wagen-Erstserie von 2000 bis ca. 2006 (Vorbild: Hersteller: STADLER, Altenrhein).

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

1.Klasse
(breite Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug

1.Klasse
(breite Fenster)

2. Klasse
(schmale Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug

2. Klasse
(schmale Fenster)

2. Klasse
(schmale Fenster)
mit Serviceabteil.
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug

5er-Set
Ein 1. Klasse-Wagen, drei 2. Klasse-Wagen (jew. unterschiedl. Betriebs-Nr., teilw. mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug), ein 2. Klasse-Wagen mit Serviceabteil (großer BERNINA EXPRESS-Schriftzug). EUR **1100***

2er-Set 1. Klasse-Wagen, 2. Klasse-Wagen mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug. EUR **440***

Auf Anfrage sind evtl. noch einige **Einzelwagen** erhältlich: je EUR **220***

Alle Sets und Einzel-Modelle werden in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert.

*Alle Preise zzgl. Versandkosten

07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

BERNINA-BAHN
Historischer Arbeitszug mit Triebwagen Fe 2/2 und Schneepflug

EUR **1330** zzgl. Versandkosten

Gütertriebwagen Fe 2/2 51, mit 2 Niederbord-Güterwagen.
Hellgrauer Ursprungs-Anstrich der ehem. selbständigen Berninabahn (BB). Hervorragend detaillierte und feinst handgefertigte Qualitäts-Kleinstserien-Messingmodelle aus der Produktion von "LOK 14" (Neuware). Fahrwerk von EUROMODELL/Bodo Fonfara mit Glockenankermotor und Schwungmasse. Dadurch sehr gute Fahreigenschaften. Antrieb und Stromabnahme über beide Achsen. Beweglicher, umklappbarer Lyra-Stromabnehmer-Bügel.
YOUTUBE-Video: www.youtube.com/watch?v=UuCAoAXuWdA

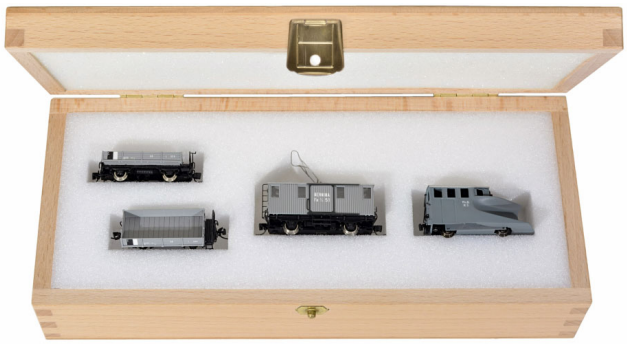
Schneepflug Kleinstserien-Metallmodell von **FINE SCALE MÜNCHEN.**
Mit 3-fach Spitzenlicht (autom. in Fahrtrichtung angeschaltet).
Wie beim Vorbild ohne Antrieb. Stromabnahme über 4 Räder.
MICRO TRAINS-Kupplung hinten. Hellgrauer BB-Ursprungs-Anstrich.
Mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds dezent patiniert.
Der Schneepflug ist nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr der Beleuchtungselektronik durch Überspannung!). Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage gerne für Sie ausführen.

Alle Fahrzeuge: Spurweite 6,5 mm. Mit MICRO TRAINS-Kupplungen.

Vorbild: Meterspuriger Elektro-Gütertriebwagen Fe 2/2 (Fe^2) Nr. 51. Indienststellung 1909. Hersteller: SIG und ALIOTH. Einzelstück. Max. 45 km/h. Holzkastenaufbau. Die elektrische Ausrüstung entsprach einem «halbierten» Berninabahn-Personentriebwagen BCe 4/4. Gehört seit 1943 der Rhätischen Bahn (RhB) nach Übernahme der Berninabahn. Seit 1965 Umbenennung zu De 2/2 151. Div. Umbauten: 1951: Ersatz des Lyrabügels durch einen Pantographen. 1961–62: neuer Wagenkasten etc. 1980: verblechter Kasten, Einholm-Stromabnehmer. Lackierungen: BB: grau. RhB: zunächst grün, später rotbraun, seit Anfang der 1990er-Jahre "verkehrsorange". Bei der BB als Güter- und Gepäcktriebwagen, für Gleisbau-Arbeitszüge, und wohl auch für leichtere Schneeräumarbeiten mit vorgesetztem Schneepflug verwendet. Bei der RhB als Rangierlokomotive (Ospizio Bernina, Poschiavo) und vor Arbeitszügen eingesetzt. Wird jedoch wg. des hohen Alters wohl nicht mehr lange in Betrieb sein.

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle in limitierter Kleinstserie.

Es sind aktuell nur noch 5 Sets (von insgesamt 10) verfügbar, die wohl bald vergriffen sein werden. Eine Neuauflage wird es nicht mehr geben!!



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

1-Euro-Münze zum Größenvergleich

07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

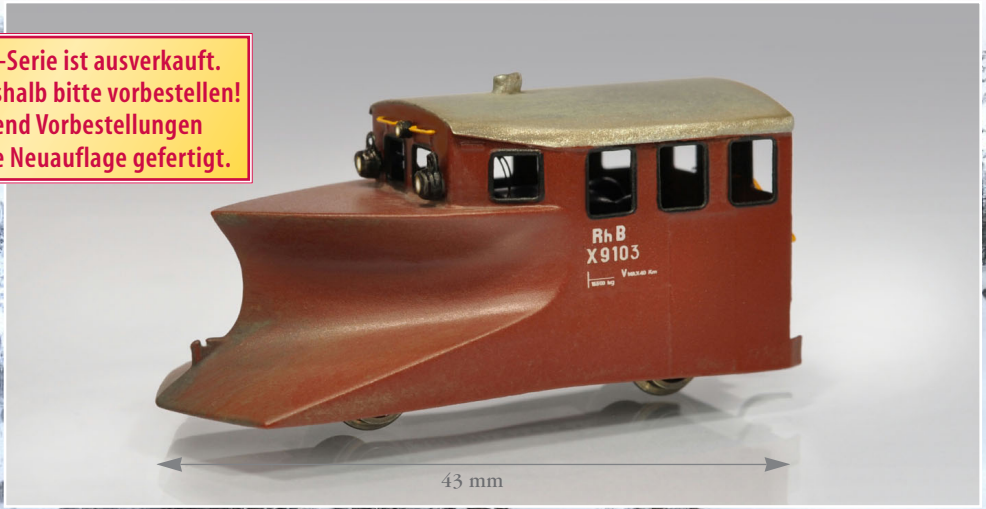
FINE • SCALE • MÜNCHEN

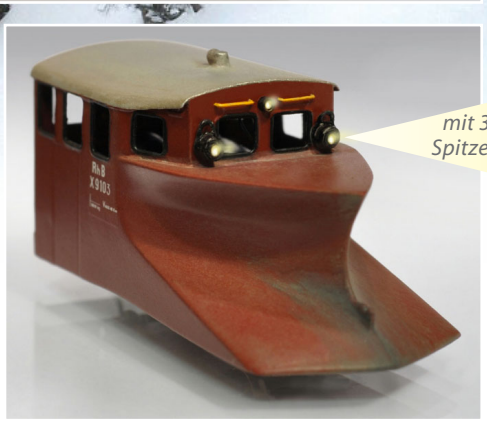
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

RhB Schneepflug X 9103

**Die erste Klein-Serie ist ausverkauft.
Bei Interesse deshalb bitte vorbestellen!
Bei ausreichend Vorbestellungen
wird eine kleine Neuauflage gefertigt.**





mit 3-fach Spitzenlicht!

Hochwertiges Kleinstserien-Metallmodell von FINE SCALE MÜNCHEN,
in aktueller historischer RhB-Beschriftung und rostbrauner Lackierung (seit ca. 1954).
Sorgfältig coloriert und detailliert.
Mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds dezent patiniert.
Spurweite 6,5 mm, im Maßstab 1:160. LüP ca. 43 mm. Wie beim Vorbild ohne Antrieb.
Vorbildgetreu sehr helle 3-Licht-LED-Front-Scheinwerfer, automatisch nur in Fahrtrichtung angeschaltet. MICRO TRAINS-Kupplung hinten.

EUR **440** zzgl. Versandkosten

Nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr durch Überspannung!).
Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage gerne für Sie ausführen

Das Vorbild: Historischer 2-achsiger Keil-Schneepflug der Rhätischen Bahn,
Baujahr 1903. Hersteller: SLM. Nicht selbstfahrend,
wird von einer Lok bzw. Triebwagen geschoben.

Feinstes handgefertigte Qualitäts-Modell
in Kleinstserie.
Es wurden nur einige wenige Exemplare gefertigt.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

Neuauflage in Vorbereitung

RhB-Lokomotiven Ge 4/4 III

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm in maßstäblicher Baugröße 1:160.
MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.

Diese Modelle sind z.Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt, evtl. auch in weiteren Farbgebungen. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich

EUR 1180*

RhB Ge4/4 III 650 »DIE KLEINE ROTE auf grosser Fahrt«

Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

EUR 1180*

RhB Ge 4/4 III 642 »100 JAHRE ALBULA UND RUINAULTA«

Jubiläumsbeschriftung mit "Albula-Karussell"-Streckenführungszeichnung.
Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

EUR 1180*

RhB Ge 4/4 III 649 »STEINBOCK«

weiß mit bunter Werbebeschriftung der HOLCIM Cement AG (Untervaz / Graubünden, Zement-, Kies-, und Betonwerke-Konzern). Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle in Kleinstserie.
Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten

*Alle Preise zzgl. Versandkosten

Über Vorbestellungen würden wir uns freuen!
(Bezahlung erst bei Lieferbarkeit des Modells)

07 / 2014

Ihre Meinung ist gefragt: Für eine Neuauflage der RhB Ge 4/4 III wollen wir auch wieder neue Versionen mit attraktiver Werbebeschriftung machen.

Welche Farb-/Werbeversion der Ge 4/4 III hätten Sie gerne als Wunschmodell?

Also z.B. die silberglänzende Version: "Glacier on Tour", oder die hellblaue Version "UNESCO" mit Landwasser-Viadukt-Motiv, oder auch nur die "nackte" rote Standardversion ohne Werbeaufdruck.
Oder würden Sie sich über eine Neuauflage der Loks mit den bisherigen Werbemotiven freuen?

Bitte schreiben Sie uns eine Mail! (natürlich ohne jegliche Bestell-Verpflichtung etc.)

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

Neuauflage in Vorbereitung

Diese Modelle sind z.Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich

RhB-Altbau-Lokomotiven

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.

Bei ausreichendem Interesse werden von diesen Modellen wieder einige Exemplare gefertigt (frühestens ab ca. 2015 möglich)

RhB Gem 4/4 801

Zweikraftlokomotive (dieselelektrischer und elektrischer Antrieb via Fahrleitung) der Rhätischen Bahn. Bj. 1968.
Einsatz hauptsächlich auf der Berninalinie, auch in Mehrfachtraktion mit Triebwagen, sowie als fahrleitungsunabhängige Reserve auf dem RhB-Gesamtnetz, z.B. für Schneeräumeinsätze.
Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

RhB Gem 4/4 802

Die Schwesterlok der Zweikraft-Lokomotive Gem 4/4 801 (s.o.)

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell

Das Modell der Ge 6/6 wird überarbeitet: etwas kürzere Gelenkverbindung der beiden Lokhälften, Beschriftungen etc. (frühestens ab ca. 2015)

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell

RhB Ge 6/6 701 »RAETIA« (grün)

"Die Albula-Lok" (Strecke Chur – St. Moritz). Bj. 1958–65. Ursprungsausführung mit rundlicher Front. Grüne Farbgebung. Schwere Metallausführung, dadurch hohe Zugkraft. Beste Kurvengängigkeit und Entgleisungssicherheit durch vertikal und horizontal flexible Gelenkverbindung der beiden Lokhälften (nicht wie beim Vorbild nur vertikal!).
Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.
Fahrwerk mit 2 (!) Glockenanker-Motoren und Schwungmasse.
4 Achsen angetrieben.

RhB Ge 6/6 702 »CURIA« (rot)

Technische Daten etc. wie Ge 6/6 701 (s.o.), rote Farbgebung.

Preise: werden nach Erscheinen genannt

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle in Kleinstserie.
Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten

Über Vorbestellungen würden wir uns freuen! (Bezahlung erst bei Lieferbarkeit des Modells)

07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE • SCALE • MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm
Baugröße 1:160

Neuauflage in Vorbereitung

RhB Stangen-Ellok Ge 4/6 391

Dieses Modell ist z. Z. ausverkauft. Die Lok wird jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt.

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell

Das Modell wird komplett überarbeitet und optimiert werden:
Neue verbesserte vorbildgetreue Gehäuse-Konstruktion mit Spitzenlicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd, wie beim aktuellen Vorbild jedoch kein Rücklicht), evtl. Schneeräumern etc., vorbildgetreue Beschriftung (evtl. mehrere Betriebsnummern).

Hochwertiges Messing-Kleinstserienmodell mit Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL / Bodo Fonfara mit Glockenankermotor und Schwungmasse. Stromabnahme und Antrieb auf 4 Achsen. LüP ca. 73 mm.
Mindestradius ab ca. 195 mm.
Mit MICRO TRAINS-Kupplungen (beidseitig an der Lok).
Baumaßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm.
Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR **1040** zzgl. Versandkosten

Über Vorbestellungen würden wir uns freuen! (Bezahlung erst bei Lieferbarkeit des Modells)

Vorbildinformationen zur RhB Ge 4/6:

Für die von Anfang an elektrifizierte neue Linie Samedan–Scuol 1913 (Engadin) benötigte die RhB leistungsfähige Elektroloks. Da das Wechselstromsystem damals noch wenig erprobt war, beauftragte man verschiedene Elektrokonzerne mit der Konstruktion der Loks. Der mechanische Teil aller Ge 4/6-Lokomotiven wurde durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) gefertigt.
Als erste Lok wurde Nr. 351 mit elektrischer Ausrüstung der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) im Dezember 1912 geliefert. Sie war damit die erste Ellok der RhB. Eine baugleiche Lok (Nr. 352) folgte im Februar 1913. Als dritte Lok folgte 1913 Nr. 391 von SLM und AEG. Als vorerst letzte Lok wurde die von der BBC gebaute Nr. 301 im Juni 1913 in Betrieb genommen. 1918 übernahm die RhB noch eine weitere Lok mit der Nummer 302 (die einzige Lok mit etwas abweichender Gehäuseform), die von der BBC 1914 auf eigene Rechnung als Ausstellungsstück gebaut worden war. Die Konstruktion der MFO war jedoch am besten für die Erfordernisse der RhB geeignet. Es wurde eine Serie von drei weiteren geringfügig verstärkten Lokomotiven (Nr. 353 bis 355) bestellt.
Nach dem Ersten Weltkrieg wurden ab 1921 weitere Elloks besonders für das nun elektrifizierte RhB-Stammnetz beschafft. Nun aber in Form der leistungsstärkeren Ge 6/6 I ("RhB-Krokodil").
Die Ge 4/6 wurden in der Folgezeit im leichten und mittleren Personen- und Güterverkehr im gesamten Stammnetz eingesetzt.
Als erste schied 1966 Ge 4/6 Nr. 301 aus dem aktiven Dienst aus und wurde zum Ersatzteilspender, 1971 verschrottet. Ge 4/6 Nr. 302 folgte fünf Jahre später. Die Lieferung der ersten Ge 4/4 II bedeutete 1973 das Aus für die Loks 351 und 352. Nr. 354 und 355 folgten 1982 bzw. 1984. Die AEG-Lok 391 wurde bereits 1973 ausgemustert, blieb jedoch bis 1980 bei der RhB und wurde dann an die AEG zurückgegeben. Nr. 391 von AEG steht heute im Deutschen Technikmuseum Berlin. Nr. 353 ist heute noch betriebsfähig erhalten (Depot Samedan) und wird vor historischen Zügen der RhB eingesetzt.

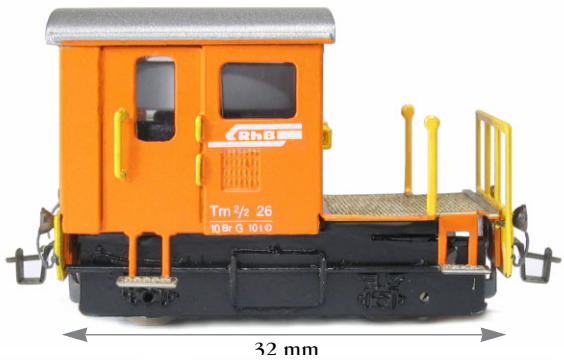
07 / 2014

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Archiv für Sammler

Diese Modelle sind ausverkauft und nicht mehr erhältlich

RhB Traktor Tm 2/2



Version mit Auspuffrohr am vorderen Geländer

Version mit Dach-Auspuff

Version ohne sichtbaren Auspuff

RhB-Oberleitungs-Dienstfahrzeug Xm 2/2

Xm 2/2 oxydrote Ursprungs-Farbgebung

Xm 2/2 9912 orange

07 / 2014

FINE • SCALE • MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de