

Nur noch wenige Stück lieferbar!

FINE SCALE MÜNCHEN

Exklusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße 1:160 **N**

Italienische "Taucherbrillen" für Liebhaber hochwertiger handgefertigter Metall-Kleinstserienmodelle!



D 753 der HUPAC
Diese Loks sind innerhalb Gesamt-Italien (hauptsächlich Norditalien) im Güterverkehr eingesetzt. Die im internationalen Schienen-Güterverkehr tätige HUPAC Unternehmensgruppe (Hauptsitz in Chiasso) kaufte ca. 2003 vier modernisierte ehem. Taucherbrille-Dieselloks der ČD (tschechische Staatsbahnen). Bei unserem Modell sind alle Form-Modifikationen des Vorbilds umgesetzt.



D 752 der FAS SANGRITANA (rot-weiße Erst-Version)
Ferrovie Sangritana (Ferrovie Adriatico-Sangritana). Privatbahn-Betreiberfirma mit eigenem Streckennetz in Süditalien. Besitzt u.a. 8 "TAUCHERBRILLE"-Loks D 752.501 bis D 752.508, davon 2 an die FC (Ferrovie della Calabria) vermietet (Stand 2009). Diese Loks sind innerhalb Gesamt-Italien im Güterverkehr eingesetzt. Manchmal auch zusammen mit Loks der Konkurrenz.



DE 520-04 der FNM Ferrovie Nord Milano (seit 2006 "LeNORD"). Gründung 1877. Nach der Staatsbahn FS zweitgrößtes Eisenbahn-Unternehmen Italiens, auch in puncto Güterverkehr. Hauptsächlich im Mailänder Großraum Oberitalien/Piemont/Lombardei tätig. Zuletzt neu auch auf der nicht elektrifizierten Strecke Brescia-Iseo-Edolo (Iseo-See). **NORD CARGO** ist die Gütertransport-Sparte der FNM-Holding. Enge Zusammenarbeit mit BLS Cargo und der DB SCHENKER. Letztere ist Mehrheits-Aktionär dieser FNM-Tochterfirma. Die FNM besaß ab 2003 insgesamt 18 DE 520 "TAUCHERBRILLE"-Dieselloks. Seither wurden einige wieder verkauft oder vermietet.



D 753 der RAIL CARGO ITALIA (RCI)
Tochterfirma des Rail Cargo Austria Konzerns (ÖBB). Übernahm 2006 die italienische Privatbahnbetreiberfirma LINEA, und damit auch die "TAUCHERBRILLE"-Loks der LINEA. Diese Loks sind innerhalb Gesamt-Italien (hauptsächlich Norditalien) im Güterverkehr eingesetzt.

Einmalige Kleinstauflage von nur je 5 Stück! Fast ausverkauft!!

Technische Daten der N-Modelle:

- Feinst detaillierte, sorgfältig lackierte und beschriftete Kleinstserien-Metallmodelle, erstellt von FINE SCALE MÜNCHEN.
- Qualitäts-Metall-Fahrwerk von EUROMODELL / Bodo Fonfara.** FAULHABER-Motor mit Schwungmasse. Stromabnahme und Antrieb auf alle 4 Achsen. 1 Haftreifen. Messing-Fahrwerkblock. Dadurch sehr zugkräftig und sehr gute Fahreigenschaften.
- 3-Licht-LED-Spitzensignal, rotes 2 Licht-Schlusslicht, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd. Bei Digitalbetrieb sind individuelle Lichtwechsel einstellbar.
- DCC-Decoder** (vorprogrammiert) für Analog- und Digitalbetrieb, von D&H.
- Kupplungshaken für N-Standardkupplungen an einer Seite.
- Auf der anderen Seite vorbildgetreue Kupplungs- und Bremsschläuche-Imitation.

EUR 980 zzgl. Versandkosten

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Auf Wunsch kann die Lok per Aufpreis mit einem **Sound-Modul** mit vorbildgetreuem Motorgeräusch etc. ausgestattet werden.

03 / 2017

Die "Taucherbrille" jetzt in N 1:160

für Liebhaber hochwertiger handgefertigter Metall-Kleinstserienmodelle!



D752 der FAS SANGRITANA auf einem Diorama-Aufbau mit Zypressen, Pinien und typisch italienischen Bahn-Details aus dem Zubehör-Programm von FINE SCALE MÜNCHEN

D 753 der RAIL CARGO ITALIA (RCI)

DE 520-04 der FNM (NORD CARGO)



Aus unserer Werkstatt:
Aufwändig manuell geformtes und gelötetes Gehäuse aus Neusilber-Ätzplatten. Hinten das Messing-Vollblock-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse von EUROMODELL / Bodo Fonfara

Informationen zum Vorbild:

Ihren Spitznamen "Taucherbrille" erhielt diese Loktype durch die ungewöhnliche und bisher relativ einzigartige Gestaltung der Frontfenster.

(italienisch: "occhialuta" = bebrillt) oder "occhialona" = große Brille)

Dieselelektrische Streckenloks, ursprünglich bei der tschechoslowakischen Staatsbahn (ČKD) eingesetzt. Baujahr: ca. 1970er Jahre. ca. 1600–1800 PS. Max. Geschwindigkeit: ca. 100 km/h.

2001 wurden 57 Lokomotiven der Baureihe 753 von der tschechischen Staatsbahn ČD an die Inekon Holding in Prag verkauft. Dort wurden die Loks modernisiert und ab 2003 an italienische Privatbahnbetreiber weiterverkauft. 9 Lokomotiven erhielten einen gebrauchten langsamlaufenden ČKD-Sechszylindermotor. Von diesen wurden 8 an die FAS SANGRITANA, eine an die SFM Cargo verkauft. 31 Loks erhielten einen neuen CATERPILLAR-Motor. Sie wurden als Baureihe 753.7 bezeichnet und gingen an verschiedene italienische Bahnbetreiber-Gesellschaften, unter anderem HUPAC (4 Stück) und als DE 520 bezeichnet an die FNM Ferrovie Nord Milano (18 Stück). **Die entspr. optischen Form-Änderungen besonders im Dachbereich wurden auch bei unseren N-Modellen umgesetzt!** Diese Dieselloks sind innerhalb Italiens im Güterverkehr auf flacheren Strecken im Einsatz. Oft vor Ganzzügen verschiedenster Art von oder zu größeren Industrieunternehmen, z.B. Tankwagen (Mineralöl, Gas), Kohle, Auto-Neuwagen, Container, LKW-Kombiverkehr. Meist auch außerhalb des ggf. eigenen Streckennetzes der jew. Betreiber-

gesellschaft, bis zu den italienischen Grenzbahnhöfen (z.B. Chiasso, Domodossola). Dort werden die Züge dann wechselseitig übernommen. Vielleicht ein interessantes Modellbahnthema?

Bei Lok-Überführungen, vor schwereren Zügen oder an Steigungstrecken sind die Loks oft auch in Doppeltraktion zu sehen.

Auch mit "Taucherbrille"-Loks oder anderen Loks der Bahnbetreiberfirmen-Konkurrenz. Manche der Loks wurden/werden im stetigen Wechsel gemietet oder verkauft, oft auch im Zusammenhang mit der Umstrukturierung der betr. Betreiberfirmen.

Weitere Vorbild-Informationen: ČSD:

http://de.wikipedia.org/wiki/CSD-Baureihe_T_478.3 (WIKIPEDIA)

http://it.wikipedia.org/wiki/Locomotiva_D.752 (Lok-Historie, ital. WIKI)

Italienische "Taucherbrille"-Loks, Vorbild-Fotos:

<http://scalaenne.wordpress.com/2012/12/29/d-752-d-753-occhialona>

www.flickr.com/groups/diesel-ex-ceche-d753/pool/page2 (Fotos)

www.mamba754.wz.cz/fotogalerie_753it.html (Fotos)

Vorbild-Videos (YOUTUBE):

www.youtube.com/watch?v=g_VCG-Lx0OQ (NFM)

www.youtube.com/watch?v=H1uAAk4DbRw (NFM)

www.youtube.com/watch?v=xk23nBeLcLw (NFM)

www.youtube.com/watch?v=R-A-JCp38eM (NFM)

www.youtube.com/watch?v=sJkWmTdCHDE (SANGRITANA, NFM)

www.youtube.com/watch?v=Kqg42kg9iyI (RCI RAIL CARGO ITALIA)

www.youtube.com/watch?v=Kqg42kg9iyI (RCI mit RoLa-Zug)

www.youtube.com/watch?v=jHNEfKPMXWY (SANGRITANA)

TIPP: Alle WEB- und Mail-Links funktionieren normalerweise direkt aus dem PDF heraus durch An klicken!

08-2016

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Privat-Edition Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de