

Breve anteprima dei modelli italiani

gennaio 2005



Locomotiva trifase 360

Anno costruzione 1905.

La prima locomotiva elettrica "grande" d'Italia!!

Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

RA 361-363 (1905)

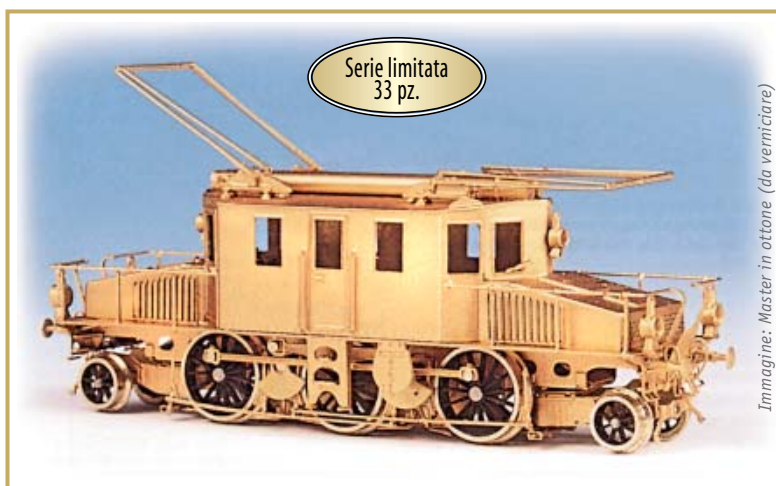
Verde scuro, prima versione d'origine della Ferrovia della Valtellina Lecco-Colico-Sondrio con pantografo del tipo Trolley.

SBB Fb 361-363 (1906-1908)

Verde scuro, con pantografo a bilico del tipo BBC. Dicitura dell'epoca del noleggio alla linea SBB-Simplon.

FS E 360 (Ausf. ab ca.1914)

Nera, con respingenti rossi (in riferimento alla tipica colorazione delle locomotive a vapore FS dell'epoca) fino alla fine del loro servizio negli anni 1930/40.



Serie limitata
33 pz.

Immagine: Master in ottone (da verniciare)

Informazioni dettagliate e storico a questo modello le trovate nel nostro sito Internet www.finescalemuc.de anche in formato file PDF da scaricare comodamente, oppure nei nostri prospetti, disponibili in formato PDF su CD o stampati, che Vi invieremo volentieri



Motrice a vapore FS Gr. 60

Anno costr. 1907, in servizio sino alla fine degli anni 30, livrea d'origine verde scuro

F.S.

Serie limitata
33 set

Set di 3 pz.: »Carro Automotore«

Imm.: del modello in N



Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

Vagone IIIa classe "Centoporte" 4 assi
FS Serie Cz 36000 tipo 1228 R

Vagone IIIa classe "Centoporte" 3 assi
FS Serie Ciy 34000 tipo 1229 R

Imm.: del modello in N

Serie limitata
33 pz.



»Cubo«

▲ Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

Nel 1907 presente con 85 unità, numerate dal 601 al 685, le Gr. 60 prestarono servizio come treni leggeri locali e presso diverse linee secondarie. Velocità massima ca. 45 km/h. Alcune di queste motrici vennero costruite presso la MAFFEI di Monaco di Baviera. 16 esemplari, poi soprannominate »cubo«, furono trasformate nel 1911 in Gr. 800 (800.001 - 800.016). 53 motrici vennero tramutate in carri riscaldamento (serie Vicr 808.200 - 800.252)

Motrice singola: € 920 Set3 di 3 pz.: € 1330

◀ Locomotiva a vapore Gr. 800" »cubo«

€ 860

Realizzata nel 1911 con la trasformazione della Gr. 60 togliendo lo scomparto pacchi e poste. Alcuni di questi esemplari vennero regolarmente usati sino a metà degli anni 60 su linee secondarie. Dati tecnici: potenza: 260 CV. Velocità max.: 45 km/h. Massa in servizio: 25.400 kg. Un esemplare, la 800.008, è esposta nel Museo Ferroviario di Pietrarsa (NA). Esecuzione del modello: Coloritura nera.

La distribuzione è già iniziata

In programmazione:



Esempio tipo (H0)

Locomotiva a vapore Gr. 880

Costruita dalla BREDA in 60 unità tra 1916-1922 per la trazione di treni passeggeri su linee secondarie. Altri 28 pz. vennero realizzati da trasformazioni dal 1931-1933. Queste locomotive sono rimaste fino agli anni Ottanta, svolgendo anche servizio merci e di manovra nelle stazioni. Attualmente oltre ad alcuni modelli storici e da museo esiste anche almeno un modello funzionante (la 880.051), il quale viene usato occasionalmente per treni storici.

Consegna di ogni modello in cassetta di legno massiccio pregiato con numerazione individuale e certificato



Ogni modello è contrassegnato con il suo numero di serie applicato alla sottopavimentazione, qualora vi sia spazio sufficiente.

FINESCALE MÜNCHEN edizioni private di Helmuth Schwinghammer: Locomotive e vagoni in scala N (1:160) di modelli bavaresi ed italiani dall'epoca originaria ad oggi. Finissime lavorazioni in ottone. I modelli costruiti da FINE SCALE MÜNCHEN sono ambiti oggetti da collezione e vengono costruiti singolarmente a mano in serie limitatissime.

Vi preghiamo quindi di prenotarli tempestivamente!



Vagoni passeggeri per treni direttissimi »tipo 1921«

Serie limitata
25 pz.



Set di 3 pz. € 642



Carrozza 1a classe FS tipo 1921 serie 10 000

Set di 2 pz. € 448



Carrozza 2a classe FS tipo 1921 serie 20 000



Carrozza 1a+2a classe FS tipo 1921 serie 20 000



Carrozza postale FS tipo 1934 serie UZ 1300



Carrozza 2a classe (ex 3a classe) FS tipo 1921 serie 30 000

Vagone singolo € 234



Carrozza 2a classe FS tipo 1921 serie 20 000

Anno costr. 1927-1935
In servizio fino alla fine degli anni 80.

Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

"grigio ardesia" dal 1964 ca.,
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.

La distribuzione è già iniziata

Imm.: del modello in N



CENTOPORTE a 4 assi

Serie limitata
25 pz.

Set di 3 pz.



Carrozza 1a+2a classe FS serie ABz 66500 tipo 1933 R



Carrozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R



Carrozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R

Set A di 2 pz.



Carrozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R



Bagagliaio 2 assi FS serie DI 84000



Bagagliaio 4 assi FS serie Dz 84000

Set B di 2 pz.



Carrozza pilota 2a classe FS serie npBz 68000



Carrozza 1a+2a classe FS serie ABz 66500 tipo 1933 R

Vagone singolo



Costr. dal 1900 ca., trasformato ripetutamente sino al 1951. Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

"grigio ardesia" dal 1964 ca.,
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.



CENTOPORTE a 3 assi

Serie limitata
25 pz.

Set di 3 pz.



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe FS serie Bly 34000

Vagone singolo



Bagagliaio 2 assi FS-serie DI 84000

Set A di 2 pz.



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe con scompartimento per pacchi FS serie BDly 67 000

Set B di 2 pz.



Carrozza pilota con scompartimento per pacchi 2a classe FS serie npBDly 68900

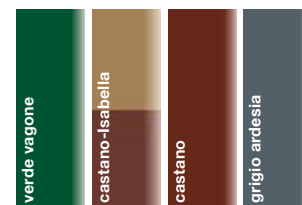


2a classe FS serie Bly 34000

Costr. dal 1900-1935 ca., trasformato ripetutamente sino al 1951. Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.

* carrozza pilota 3 assi anche in grigio ardesia

Tabella storica dei colori del materiale rotabile FS



Informazioni dettagliate in merito ad ogni modello, moduli d'ordine dei prodotti FINESCALE e l'ultima versione dei nostri prospetti in formato file PDF da scaricare comodamente, modelli speciali, kit di ottone ed altro le trovate nel sito Internet www.finescalemuc.de oppure nei nostri prospetti, disponibili in formato PDF su CD o stampati, che Vi invieremo volentieri:

FINE SCALE MÜNCHEN

Serie limitate esclusive di modelli ferroviari

gennaio 2005

Privatédition Edizioni private Helmut Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Tutte le offerte si intendono fluttuanti. Immagini: parzialmente non ancora identiche con i modelli fnati