

## Breve anteprima dei modelli italiani

gennaio 2005



### Locomotiva trifase 360

Anno costruzione 1905.

La prima locomotiva elettrica "grande" d'Italia!!

Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

#### RA 361-363 (1905)

Verde scuro, prima versione d'origine della Ferrovia della Valtellina Lecco-Colico-Sondrio con pantografo del tipo Trolley.

#### SBB Fb 361-363 (1906-1908)

Verde scuro, con pantografo a bilico del tipo BBC. Dicitura dell'epoca del noleggio alla linea SBB-Simplon.

#### FS E 360 (Ausf. ab ca.1914)

Nera, con respingenti rossi (in riferimento alla tipica colorazione delle locomotive a vapore FS dell'epoca) fino alla fine del loro servizio negli anni 1930/40.

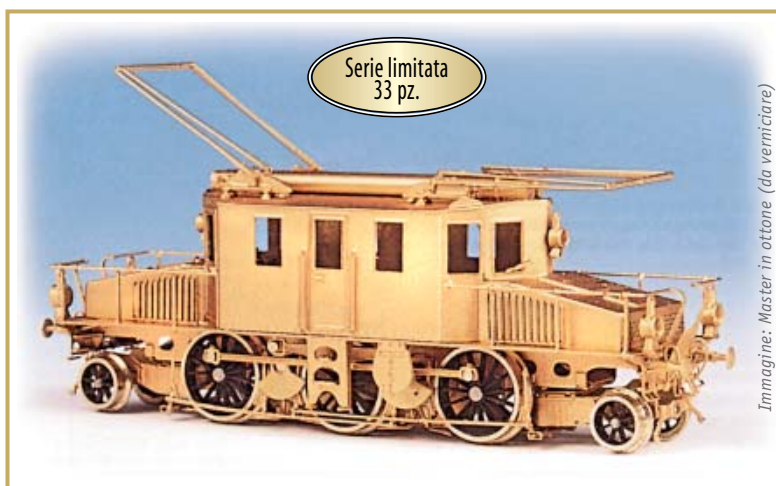


Immagine: Master in ottone (da verniciare)

Informazioni dettagliate e storico a questo modello le trovate nel nostro sito Internet [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de) anche in formato file PDF da scaricare comodamente, oppure nei nostri prospetti, disponibili in formato PDF su CD o stampati, che Vi invieremo volentieri



### Motrice a vapore FS Gr. 60

Anno costr. 1907, in servizio sino alla fine degli anni 30, livrea d'origine verde scuro

# F.S.

Serie limitata  
33 set

Set di 3 pz.: »Carro Automotore«

Imm.: del modello in N



Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

Vagone IIIa classe "Centoporte" 4 assi  
FS Serie Cz 36000 tipo 1228 R

Vagone IIIa classe "Centoporte" 3 assi  
FS Serie Ciy 34000 tipo 1229 R

Serie limitata  
33 pz.

Imm.: del modello in N



»Cubo«

#### ▲ Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

Nel 1907 presente con 85 unità, numerate dal 601 al 685, le Gr. 60 prestarono servizio come treni leggeri locali e presso diverse linee secondarie. Velocità massima ca. 45 km/h. Alcune di queste motrici vennero costruite presso la MAFFEI di Monaco di Baviera. 16 esemplari, poi soprannominate »cubo«, furono trasformate nel 1911 in Gr. 800 (800.001 - 800.016). 53 motrici vennero tramutate in carri riscaldamento (serie Vicr 808.200 - 800.252) Motrice singola: € 920 Set3 di 3 pz.: € 1330

#### ◀ Locomotiva a vapore Gr. 800" »cubo«

€ 860

Realizzata nel 1911 con la trasformazione della Gr. 60 togliendo lo scomparto pacchi e poste. Alcuni di questi esemplari vennero regolarmente usati sino a metà degli anni 60 su linee secondarie. Dati tecnici: potenza: 260 CV. Velocità max.: 45 km/h. Massa in servizio: 25.400 kg. Un esemplare, la 800.008, è esposta nel Museo Ferroviario di Pietrarsa (NA). Esecuzione del modello: Coloritura nera.

La distribuzione è già iniziata

In programmazione:



Esempio tipo (H0)

#### Locomotiva a vapore Gr. 880

Costruita dalla BREDA in 60 unità tra 1916-1922 per la trazione di treni passeggeri su linee secondarie. Altri 28 pz. vennero realizzati da trasformazioni dal 1931-1933. Queste locomotive sono rimaste fino agli anni Ottanta, svolgendo anche servizio merci e di manovra nelle stazioni. Attualmente oltre ad alcuni modelli storici e da museo esiste anche almeno un modello funzionante (la 880.051), il quale viene usato occasionalmente per treni storici.

Consegna di ogni modello in cassetta di legno massiccio pregiato con numerazione individuale e certificato



Ogni modello è contrassegnato con il suo numero di serie applicato alla sottopavimentazione, qualora vi sia spazio sufficiente.

FINESCALE MÜNCHEN edizioni private di Helmuth Schwinghammer: Locomotive e vagoni in scala N (1:160) di modelli bavaresi ed italiani dall'epoca originaria ad oggi. Finissime lavorazioni in ottone. I modelli costruiti da FINE SCALE MÜNCHEN sono ambiti oggetti da collezione e vengono costruiti singolarmente a mano in serie limitatissime.

Vi preghiamo quindi di prenotarli tempestivamente!



## Vagoni passeggeri per treni direttissimi »tipo 1921«

Serie limitata  
25 pz.



Set di 3 pz. € 642



Carozza 1a classe FS tipo 1921 serie 10 000

Set di 2 pz. € 448



Carozza 2a classe FS tipo 1921 serie 20 000



Carozza 1a+2a classe FS tipo 1921 serie 20 000



Carozza postale FS tipo 1934 serie UZ 1300



Carozza 2a classe (ex 3a classe) FS tipo 1921 serie 30 000

Vagone singolo € 234



Carozza 2a classe FS tipo 1921 serie 20 000

Anno costr. 1927-1935  
In servizio fino alla fine degli anni 80.

Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

"grigio ardesia" dal 1964 ca.,  
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,  
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,  
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.

La distribuzione è già iniziata



## CENTOPORTE a 4 assi

Serie limitata  
25 pz.

Set di 3 pz.



Carozza 1a+2a classe FS serie ABz 66500 tipo 1933 R



Carozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R



Carozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R

Set A di 2 pz.



Carozza 2a classe FS serie B 36000 tipo 1928 R



Bagagliaio 2 assi FS serie DI 84000



Bagagliaio 4 assi FS serie Dz 84000

Set B di 2 pz.



Carozza pilota 2a classe FS serie npBz 68000



Carozza 1a+2a classe FS serie ABz 66500 tipo 1933 R

Vagone singolo



Costr. dal 1900 ca., trasformato ripetutamente sino al 1951. Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:

"grigio ardesia" dal 1964 ca.,  
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,  
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,  
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.



## CENTOPORTE a 3 assi

Serie limitata  
25 pz.

Set di 3 pz.



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe FS serie Bly 34000

Vagone singolo



Bagagliaio 2 assi FS-serie DI 84000

Set A di 2 pz.



2a classe FS serie Bly 34000



2a classe con scompartimento per pacchi FS serie BDly 67 000

Set B di 2 pz.



Carozza pilota con scompartimento per pacchi 2a classe FS serie npBDly 68900



2a classe FS serie Bly 34000

Costr. dal 1900-1935 ca., trasformato ripetutamente sino al 1951. Tutte le versioni dell'originale sono disponibili come modello:  
"marrone castano" dalla fine degli anni 50,  
"castano-Isabella" dal 1935 ca.,  
"livrea d'origine verde scuro" fino alla fine degli anni 30.

\* carrozza pilota 3 assi anche in grigio ardesia

Tabella storica dei colori del materiale rotabile FS



Informazioni dettagliate in merito ad ogni modello, moduli d'ordine dei prodotti FINESCALE e l'ultima versione dei nostri prospetti in formato file PDF da scaricare comodamente, modelli speciali, kit di ottone ed altro le trovate nel sito Internet [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de) oppure nei nostri prospetti, disponibili in formato PDF su CD o stampati, che Vi invieremo volentieri:

# FINE SCALE MÜNCHEN

Serie limitate esclusive di modelli ferroviari

gennaio 2005

Privatédition Edizioni private Helmut Schwinghammer  
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44  
eMail: [finescalemuc@web.de](mailto:finescalemuc@web.de) · Internet: [www.finescalemuc.de](http://www.finescalemuc.de)

Imm.: del modello in N

Tutte le offerte si intendono fluttuanti. Immagini: parzialmente non ancora identiche con i modelli fnati