

Pfälzische und bayerische Güterwagen

Die Auslieferung hat bereits begonnen!

Epoche I ca. 1880–1918

Bitte reservieren Sie rechtzeitig Ihre Exemplare!

Pfalz.B.



Limitierte Auflage
je 50 Sets

Pfalzbahn Güterwagen 4er-Set

Ausführung um 1880



Wagennummern: PfalzB 3375, 5814, 2283, 5488

K.Bay.Sts.B. Güterwagen 4er-Set

Ausführung um 1913 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen



Wagennummern: Ludwigshafen 30618, 50018, 50029, 30296



Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit indiv. Serien-Nummer und Zertifikat.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl einzeln in Handarbeit hergestellt.

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Privat-Edition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a
D-82065 Baierbrunn bei München
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie

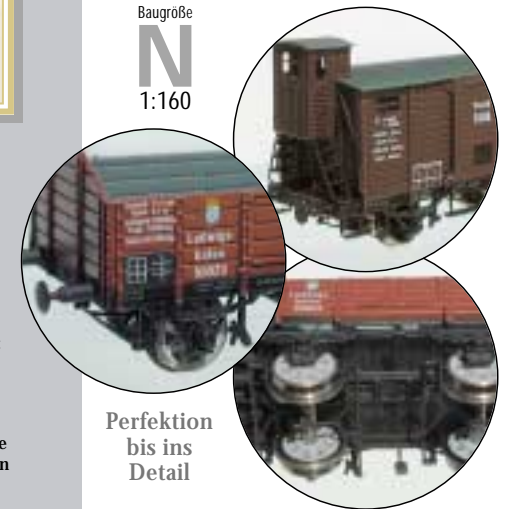
Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber hochwertiger Spur-N-Messing-Metall-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: filigrane eingesetzte Griffstangen, Trittbretter, Bremsgestänge, einzeln aufgelötete Profileile etc.! Vollständig aus Messingätzteilen gefertigt. Den Wagen liegen NEM-Kupplungsschächte zum Einbau der gängigen N-Standardkupplungen sowie auch originalgetreue Hakenkupplungsimitationen für die Verwendung als Vitrinenmodelle bei. Radsätze mit 0,5 mm Spurränzen.

Die Pfalzbahnen, bestehend aus den Privatbahngesellschaften Pfälzische Ludwigsbahn (Pfalz.L.B.), Pfälzische Maximiliansbahn (Pfalz.M.B.) und Nordbahn beschafften ab 1858 15 offene Giebelgüterwagen der Gattung O mit und 31 Wagen ohne Bremseinrichtung, ab 1865 32 gedeckte Güterwagen mit und 253 Wagen ohne Bremseinrichtung und Bremserhaus, in der typisch dunkelbraunen Lackierung. 1908 wurde die Pfalzbahn von den Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen übernommen und von der neugegründeten bayerischen Eisenbahndirektion Ludwigshafen geführt, das rollende Material im Zuge anstehender Revisionen den neuen Lackierungsvorschriften der K.Bay.Sts.B. angeglichen. Somit erhielten nach und nach alle Güterwagen den im Staatsbahnwagenverband ab 1910 vorgeschriebenen rotbraunen Anstrich und geänderte Anschriften, sowie das Bayerische Rautenwappen. Die Wagen waren nach technischen Anpassungen auch grenzüberschreitend im gesamten Reichsgebiet im Einsatz, können daher in Modellzügen vorbildgetreu beliebig mit epochengerechten Wagen anderer Länderbahnen kombiniert werden.

Jedes Set besteht aus 2 Wagen mit Bremsanlage und Bremserhäuschen und 2 Wagen ohne Bremsanlage.

Baugroße

N
1:160



Perfektion
bis ins
Detail

Pfälzische und bayerische Güterwagen Epoche I ca. 1880–1918

Die Auslieferung hat bereits begonnen!

Pfalz.B.

Pfalzbahn Güterwagen 4er-Set

Ausführung um 1880



K.Bay.Sts.B. Güterwagen 4er-Set

Ausführung um 1913 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen



FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exklusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße **N** 1:160
Limitierte Auflage
je **50 Sets**