

# Motrice a vapore FS Gr. 60

Anno costr. 1907, in servizio sino alla fine degli anni 30, livrea d'origine verde scuro



Set di 3 pz.: »Carro Automotore«

scala **N** 1:160



Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

Vagone IIIa classe "Centoporte" 4 assi  
FS Serie Cz 36000 tipo 1228 R

Vagone IIIa classe "Centoporte" 3 assi  
FS Serie Ciy 34000 tipo 1229 R



FS Gr. 60

## Modelli di ottone di primissima qualità fatti a mano in un'unica, piccola serie limitata

### Esecuzione del modello:

Motrice: telaio e supporto completamente in ottone. Trazione su due assi tramite motore FAULHABER. Finissima riproduzione della distribuzione "Heusinger". Corrimani, frenerie, scalette ecc. applicati. Attacco NEM per gancio sul lato cabina postale, frontale munito di gancio imitato sostituibile, compreso nella confezione. Coloritura verde scuro.

I vagoni: sono muniti di cinematica con attacco NEM per ganci, ganci inclusi del tipo N Standart, cassa in ottone, per non eccedere nel peso l'arredamento ed alcuni particolari sono costruiti in materia plastica. Raggio minimo necessario: 22 cm.



»Cubo«

### Motrice a vapore FS Gr. 60 con scompartimento per pacchi e posta

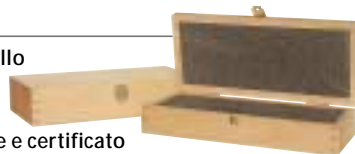
Nel 1907 presente con 85 unità, numerate dal 601 al 685, le Gr. 60 prestarono servizio come treni leggeri locali e presso diverse linee secondarie. Velocità massima ca. 45 km/h. Alcune di queste motrici vennero costruite presso la Maffei di Monaco di Baviera. 16 esemplari, poi soprannominate »cubo«, furono trasformate nel 1911 in Gr. 800 (800.001 - 800.016). 53 motrici vennero tramutate in carri riscaldamento (serie Vicr 808.200 - 800.252). Le restanti furono smantellate oppure vendute a ferrovie private.



### Locomotiva a vapore Gr. 800<sup>II</sup> »cubo«

Realizzata nel 1911 con la trasformazione della Gr. 60 togliendo lo scomparto pacchi e poste. Alcuni di questi esemplari vennero regolarmente usati sino a metà degli anni 60 su linee secondarie. Dati tecnici: potenza: 260 CV. Velocità max: 45 km/h. Massa in servizio: 25.400 kg. Un esemplare, la 800.008, è esposta nel MUSEO FERROVIARIO DI PIETRARSA (NA). Esecuzione del modello: Coloritura nera, per il resto come il modello della Gr. 60.

Consegna di ogni modello in cassetta di legno massiccio pregiato con numerazione individuale e certificato



Edizioni private Helmuth Schwinghammer

**FINE SCALE MÜNCHEN**

Serie limitate esclusive di modelli ferroviari

I modelli costruiti da FINE SCALE MÜNCHEN sono ambiti oggetti da collezione e vengono costruiti singolarmente a mano in serie limitatissime.

**Vi preghiamo quindi di prenotarli tempestivamente!**



# Motrice a vapore FS Gr. 60, locomotiva a vapore FS Gr. 800<sup>II</sup> »cubo«

scala  
**N**  
1:160



**FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN**  
*Serie limitate esclusive di modelli ferroviari*



Un ben raro documento fotografico:

Areale della J. A. MAFFEI sito nella Hirschau presso il "Englischer Garten" a Monaco di Baviera nel 1907, il primo luogo di produzione della MAFFEI, con la motrice nr. 674 pronta per la consegna.

Le locomotive ultimate vennero trasferite alle officine centrale della K.Bay.Sts.B. sul "Marsfeld" a Monaco, nella zona dell'attuale tra Hackerbrücke e Donnersberger Brücke, trainato da molti cavalli passando per il "Englischer Garten" e parte della città, cosa che ogni volta fu un'attrazione popolare. Nel "Englischer Garten" ancor oggi si può osservare un ponticello rafforzato per il passaggio delle locomotive.

Foto a destra: vista dei ultimi edifici di MAFFEI oggi (centrale elettrica "TIVOLI" con il famoso "Eisbach")



Fotografie storiche dell'originale