

Sondermodelle in Kleinstauflage von nur je 5 Stück:



N Baugröße
scala
1:160

EUR 490

Klv 51 (ex DB) mit Anhängewagen (motorisiert)

Für die Motorisierung der Gleisunterhaltung beschaffte die Deutsche Bundesbahn ab ca. 1950 bei mehreren Maschinenbauunternehmen (u.a. Fa. Robel, München) sogenannte "Schwerkleinwagen" oder auch "Rottenfahrzeuge" mit den Bauartbezeichnungen Klv 50 und Klv 51 für den Transport von Personal und Material zu den Arbeitsstellen an den Gleisen. Der beim Klv 51 ab Werk und bei Klv 50 nachträglich angebaute Ladekran stellte eine wesentliche Erleichterung für Bahn- und Signalmeister dar. Der Klv 51 ist der erste in größeren Stückzahlen für die DB gebaute Rottenkraftwagen. Bei der DB wurden die meisten Fahrzeuge ab 1980 ausgemustert und meist durch Klv 53 ersetzt. Einige Fahrzeuge blieben bis heute bei verschiedenen privaten Bahngesellschaften, Werks- und Museumsbahnen, auch außerhalb Deutschlands, für den aktiven Einsatz erhalten. Teilweise auch in verschiedenen Ausführungen umgebaut. Die Abkürzung Klv steht für "Kleinwagen mit Verbrennungsmotor". Oft wird er auch als Skl bezeichnet, das für "Schwerkleinwagen" steht.



N Baugröße
scala
1:160

EUR 490

BLS Tm 2/2 Nr.22 mit Anhängewagen (motorisiert)

Erster Gleiskraftwagen der Fa. Robel (München) für die Schweiz. Geliefert 1964 an die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn. War auf der Lötschberg-Südrampe eingesetzt und hatte seinen Standplatz beim Tunnel-Südportal. Techn. Daten des Vorbilds: 75 PS DEUTZ-Dieselmotor, beide Achsen angetrieben, max. Geschwindigkeit 50 km/h.

Modellausführung:

Länge: Klv ca. 40 mm, Motor-Beiwagen ca. 42 mm. Filigrane, hervorragende Detaillierung: Voll beweglicher (!) und ausziehbarer Kran. Ladegut mit Schutzplane und Leitern. Gehäuse und Kran aus Metall gefertigt. Radsätze mit vorbildgetreu niedrigen 0,5 mm Spurkränzen. Kollektormotor mit optimiertem Getriebe, Antrieb auf beide Achsen des Niederbord-Anhängewagens.

Wie das Vorbild besitzt auch das Modell keine Kupplungen für normale Eisenbahnfahrzeuge: Der Arbeitszug-Beiwagen ist wie beim Original mit einer starren Kupplungsstange (lösbar) angehängt, wodurch ein entgleisungssicheres Schieben gewährleistet ist. Weitere Wagen können angehängt werden.

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter Kleinstserie

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit individuellem Messing-Schildchen mit Fahrzeugbezeichnung und Serien-Nr.



Alle Preise inkl. Versandkosten (Europa)

Bestellen Sie per eMail oder Fax, oder benutzen Sie unsere Bestellscheine (Download von unserer WEBSITE zum Selbstausdrucken)

Consegna di ogni modello in cassetta di legno massello pregiato. I prezzi sono compresi di spese di spedizione (Europa)

BESTELLUNG

Ich bestelle folgende bzw. auf beiliegendem Blatt aufgeführte Modelle/ Sets:

Bau-
größe
scala
N
1:160



Name, Vorname

Straße / Postfach etc.

PLZ / Ort / Land

Telefon/Vorwahl

Fax

eMail

X

Datum

Unterschrift

Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Bestellschein per Post oder Fax an FINE SCALE MÜNCHEN, oder bestellen Sie per eMail. Für lieferbare Modelle erhalten Sie dann von uns eine Auftragsbestätigung.

Die Lieferung erfolgt spätestens einige Tage nach dem Zahlungseingang per UPS oder POST-Paket.

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir nur gegen Vorauskasse liefern können. Auf Wunsch ist auch ein gesicherter Zahlungsverkehr via PAYPAL möglich, jedoch ggf. mit Zusatzkosten verbunden.

Zahlungsweg: Erst bei Lieferbarkeit nach Auftragsbestätigungserhalt per Vorauszahlung auf das Konto Helmuth Schwinghammer POSTBANK München BLZ 700 100 80 Konto-Nr. 751 183 806

Vermerken Sie bitte auch auf Ihrem Überweisungsformular unbedingt das bestellte Modell, Datum der Auftragsbestätigung sowie Ihren Namen etc., damit wir Ihre Bestellung eindeutig zuordnen können!



Benachrichtigungen erwünscht per Post per Fax per eMail

Informationen über weitere Neuerscheinungen etc. erwünscht: JA NEIN
 per Prospektdrucke per PDF-CD (Postversand) per PDF via eMail

Zum Öffnen von z.B. per eMail oder CD versandten PDF-Info-Prospektdateien ist das kostenlose Programm "ACROBAT READER" ab Version 3 (bzw. "ADOBE READER") erforderlich. Ist auf den meisten Computern bereits installiert bzw. als Installer zur problemlosen Selbstinstallation als Beigabe zu div. Programmen und Betriebssystemen auf den Installations-CDs enthalten, sowie beim Hersteller downloadbar: www.adobe.com

Mind. 1-2 MB eMail-Postfach-Kapazität vorhanden? JA NEIN
(andernfalls ist keine PDF-Übersendung via eMail möglich)

Die Auslieferung erfolgt in der Reihenfolge der Bestellungen. Alle Angebote freibleibend.

Alle Preise verstehen sich inkl. Versandkosten (Europa) und inkl. MWSt.

Bei Versand in Länder außerhalb Europas: zzgl. entspr. Versandkostenanteil

FINE SCALE MÜNCHEN-Messing-Kleinstserien-Sammlermodelle in limitierter Auflage. Jedes Fahrzeug-Modell bzw. Set wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Messingschild mit indiv. Fahrzeugbezeichnung geliefert.

Bitte ausgefüllten Bestellschein per Post oder Fax senden an:

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Sammlermodelle



TIPP: Verwenden Sie für grenzüberschreitenden Zahlungsverkehr die IBAN und BIC-Nummer. Vorteil: Schneller und kostengünstiger

Privatedition Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

POSTBANK München BLZ 700 100 80 · Konto 751 183 806
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 · BIC / SWIFT: PBNKDEFF