

Kurzübersicht italienische historische Modelle

In Vorbereitung



Italienische "Trifase"-Ellok 360

Baujahr 1905. Die erste "große" Ellok Italiens!

Alle Versionen des Vorbildes sind als Modell erhältlich:

RA 361-363 (1905)

Dunkelgrün, Ursprungsausführung der Valtellina-Bahn (Veltlin/Oberitalien) Lecco-Colico-Sondrio mit Trolley-Stromabnehmern.

SBB Fb 361-363 (1906-1908)

Dunkelgrün, Stromabnehmer mit BBC-Wippen. Beschriftung aus der Zeit der Vermietung an die SBB-Simplon-Linie

FS E 360 (Ausf. ab ca.1914)

Schwarz, rote Pufferbohlen (an Dampfloks orientierte FS-typische Farbgebung dieser Epoche bis zur Ausmusterung in den 1930/40er-Jahren).



Limitierte Auflage je 33 Stck.

Abbildung: Unlackiertes Messing-Handmuster

Ausführlichere Informationen und Bilder zu diesem Spitzenmodell sowie zur interessanten aber wenig bekannten Geschichte des Vorbildes und vieles mehr finden Sie in unseren Prospekten sowie auf der FINE SCALE MÜNCHEN-Internet-Seite: www.finescalemuc.de



Italienischer Dampftriebwagen FS Reihe 60

Baujahr ab 1907 Bis Ende der 1930er-Jahre im Einsatz Dunkelgrüne Farbgebung

F.S.

Limitierte Auflage 33 Sets

3er-Set: »Carro Automotore«



Abb.: N-Modellausführung

Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60

4-Achs-»Centoporte»-Wagen 3. Klasse FS Serie Cz 36 000 Typ 1928 R

3-Achs-»Centoporte»-Wagen 3. Klasse FS Serie Ciy 34 000 Typ 1929 R



Limitierte Auflage 33 Stck.

Abb.: N-Modellausführung

»Cubo«

Italienischer Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60

1907 von der italienischen Staatsbahn in 85 Exemplaren für leichte lokale Personenzüge und Nebenbahnen beschafft (Fahrzeugnummern 601-685). Höchstgeschwindigkeit ca 45 km/h. Einige dieser Loks wurden von MAFFEI in München gebaut. 16 Exemplare wurden ab 1911 in B-gekuppelte Kasten-dampflokomotiven Reihe 800 (800.001-800.016) umgebaut, 53 Exemplare sind zu Heizwagen (Serie Vicr 808.200 - 808.252) umgebaut worden.

Kastenlok FS Reihe 800» cubo«

€ 860

Schwarzes Gehäuse. Entstanden ab 1911 durch Umbau aus Dampftriebwagen der Reihe 60 durch Entfernen des Gepäck- und Postabteils. Einige dieser Maschinen waren noch bis Mitte der 60er Jahre im Regeldienst auf Nebenlinien eingesetzt. Ein Museums-Exemplar (Lok Nr. 800.008) ist heute noch erhalten: FS MUSEO FERROVIARIO DI PIETRARSA, bei Neapel.

In Vorbereitung

Auslieferung geplant 2008

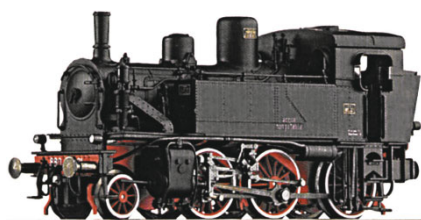


Abb.: HO-Typmuster

FS-Nebenbahn-Dampflok Serie 880

Von BRED A zw. 1916-22 in 60 Einheiten für den Einsatz vor leichten Personenzügen gebaut. Weitere 28 entstanden durch Umbauten von 1931-1933. Bis ca. 1983 in Betrieb, zuletzt für leichte Güterzüge und im Rangierdienst. Heute sind in Italien neben etlichen Museums- und Denkmalloks noch min. 3 betriebsfähige Exemplare vorhanden, die gelegentlich für "treni storici" eingesetzt werden.

Alle Modelle werden in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit individueller Serien-Nr. und Zertifikat geliefert.



Die meisten Modelle tragen am Wagenboden eine individuelle Seriennummer als Metallätzteil, sofern ausreichend Platz ist.

Lokomotiven und Waggon s im Baumaßstab N (1:160) nach Vorbildern aus der Gründerzeit der Eisenbahn bis zur Moderne. Präzisions-Sammler-Modelle in feinsten Ausführung, einzeln in Handarbeit gefertigt. Limitierte Kleinstserien von max. ca. 20-70 Exemplaren. Bitte reservieren Sie rechtzeitig!

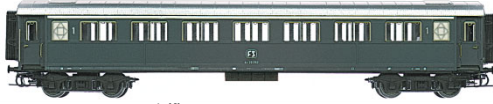


Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«



Limitierte Auflage je 25 Stck.

3er-Set € 642



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

2er-Set € 448



2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000



1.+2. Klasse FS-Typ 1921 Serie 20 000



Postwagen FS-Typ 1934 Serie UZ 1300



2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

Einzelwagen € 234



2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000

Baujahr 1927–1935
Bis Ende der 1980er-Jahre im Einsatz.

Alle Farbgebungen des Vorbilds sind als Modell erhältlich:

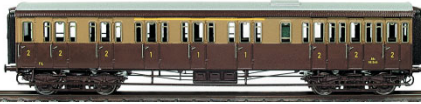
»grigio ardesia« (grau) ab ca. 1964,
»braun« »castano« ab Ende der 50er-Jahre,
»castano-Isabella« ab ca. 1935,
»dunkelgrüne Ursprungsausführung« bis Ende der 1930er-Jahre.



Italienische 4-Achs »CENTOPORTE« Personenwagen

Limitierte Auflage je 25 Stck.

3er-Set



1.+2. Klasse FS-Wagen Serie ABz 66500 Typ 1933 R



2. Klasse FS-Wagen Serie B 36000 Typ 1928 R (unterschiedl. Betriebsnummer)



2. Klasse FS-Wagen Serie B 36000 Typ 1928 R (unterschiedl. Betriebsnummer)

2er-Set A



2. Klasse FS-Wagen Serie B 36000 Typ 1928 R (unterschiedl. Betriebsnummer)



2-Achs-Gepäckwagen FS-Serie DI 84000



Einzelwagen



4-Achs-Gepäckwagen FS-Wagen Serie Dz 84000

2er-Set B



Wendezug-Steuerwagen 2. Klasse "carrozza pilota" FS-Wagen Serie npBz 68000



1.+2. Klasse FS-Wagen Serie ABz 66500 Typ 1933 R

Gebaut ab ca. 1900, vielfach umgebaut bis 1951.
Alle Farbgebungen des Vorbilds sind als Modell erhältlich: »grigio ardesia« (grau) ab ca. 1964,
»braun« »castano« ab Ende der 1950er-Jahre,
»castano-Isabella« ab ca. 1935, »dunkelgrüne Ursprungsausführung« bis Ende der 1930er-Jahre



Italienische 3-Achs »CENTOPORTE« Personenwagen

Limitierte Auflage je 25 Stck.

3er-Set



2. Klasse FS-Wagen Serie Bly 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.) 2. Klasse FS-Wagen Serie Bly 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.) 2. Klasse FS-Wagen Serie Bly 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)

Einzelwagen



2-Achs-Gepäckwagen FS-Serie DI 84000

2er-Set A



2. Klasse FS-Wagen Serie Bly 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.) 2. Klasse mit Gepäckabteil FS-Wagen Serie BDly 67 000

2er-Set B

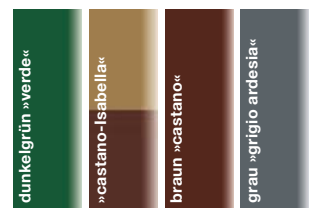


Wendezug-Steuerwagen mit Gepäckabteil 2. Klasse "carrozza pilota" FS-Wagen Serie npBDly 68900 2. Klasse FS-Wagen Serie Bly 34000 (unterschiedl. Betriebs-Nr.)

Gebaut ab ca. 1900–1935, vielfach umgebaut bis 1951.
Alle Farbgebungen des Vorbilds sind als Modell erhältlich:
»braun« ab Ende der 1950er-Jahre,
»castano-Isabella« ab ca. 1935,
»dunkelgrüne Ursprungsausführung« bis Ende der 1930er-Jahre.

* Wendezug-Steuerwagen auch in grauer Farbgebung

Farb-Epochen historischer italienischer Personenwagen



Ausführlichere Informationen, weitere Modelle nach modernen Vorbildern, Sonderausführungen, Messing-Bausätze, CDs / DVDs und vieles mehr finden Sie auf unseren Internet-Seiten: www.finescalemuc.de oder in unseren Prospekten bzw. Bestellscheinen, die wir Ihnen als PDF-Dateien auf CD oder als Drucke gerne zusenden.

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Privat-Edition Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Stand Sept. 2007

Alle Angebote freibleibend. Abbildungen: teilw. noch nicht 100%ig modelverbindliche Zeichnungen oder Handmuster. Alle Abbildungen dieser Seite: N-Handmuster